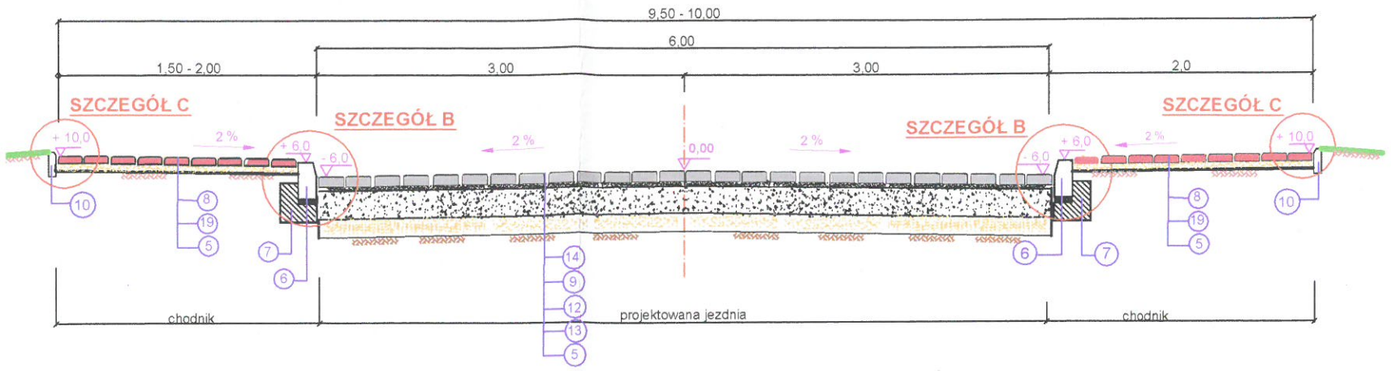
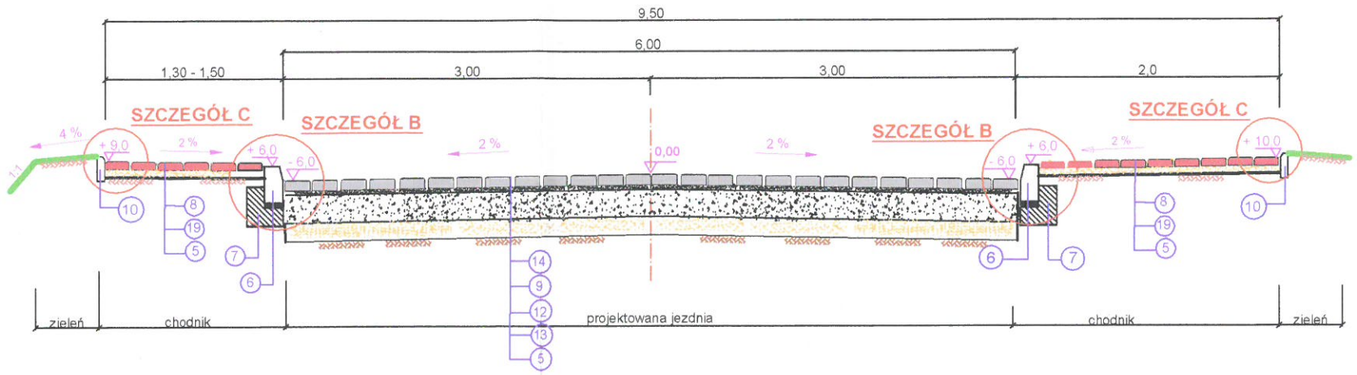
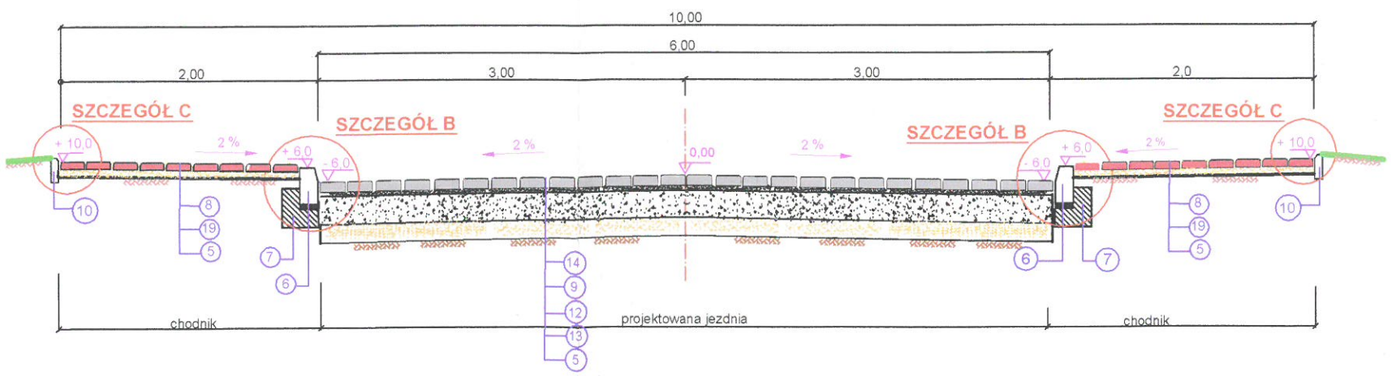
Nr 8 UL. ŁÓDZKA km 0+000 do km 0+285,00



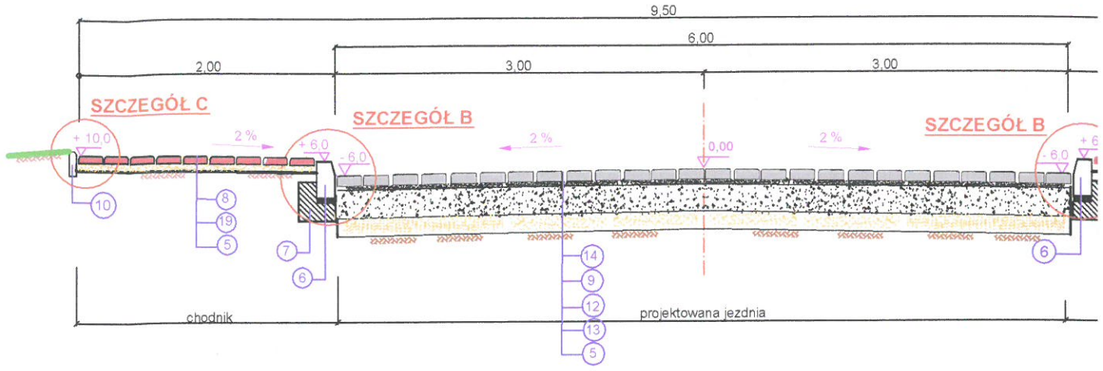
Nr 9 ULICA Nr 1 km 0+000 do km 0+100,00



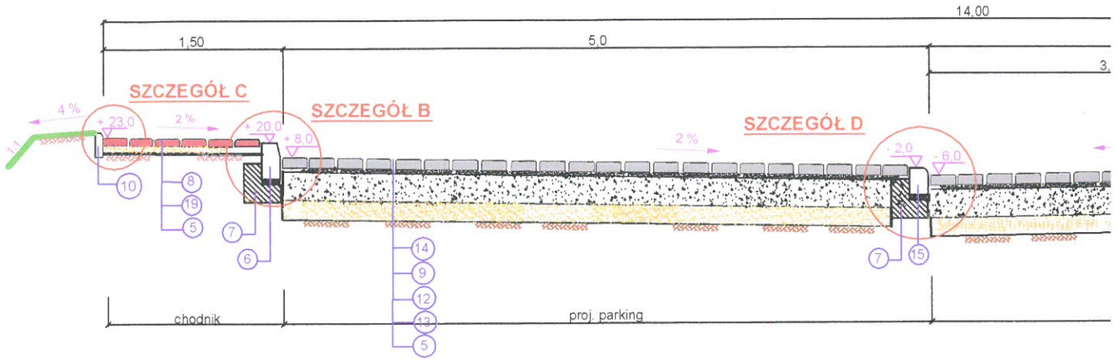
Nr 10 UL. Ks. F. SKAŁBY km 0+000 do km 0+560,00



Nr 11 UL. Ks. F. SKAŁBY km 0+560,00 do km 0+583,00
Nr 12 UL. Ks. F. SKAŁBY km 0+620,00 do km 0+667,60
Nr 13 UL. Ks. F. SKAŁBY km 0+695,30 do km 0+733,15



Nr 14 UL. Ks. F. SKAŁBY km 0+583,00 do km 0+620,00
Nr 15 UL. Ks. F. SKAŁBY km 0+667,60 do km 0+695,30



OBJAŚNIENIA:

1. warstwa ścieralna st. I, z betonu asfaltowego, gr. warstwy 5 cm
2. w-a wyrównawcza, z betonu asfaltowego grysowo - żwirowego, gr. w-y 0 - 6,0 cm
2a. siatka do zbrojenia warstw bitumicznych, z włókna szklanego typu E (wytrzymałość na rozciąganie 50 kN/m w poprzek i wzdłuż)
3. w-a wiążąca, z betonu asfaltowego st. 1, gr. w-y 6,0 cm
4. istniejąca nawierzchnia z betonu cementowego
5. podłoże gruntowe
6. krawężnik betonowy 15x30x100 cm
7. ława betonowa z betonu B-15 MPa
8. kostka betonowa brukarska gr. 6,0 cm (kolorowa)
9. podsypka cementowo - piaskowa (1:4), gr. 5,0 cm
10. obrzeże betonowe 6x20x100 cm na podsypce cem. - piaskowej (1:4)
12. podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego, stabilizowanego mechanicznie w-a gr. 20 cm (z mieszanki 0 - 32,0 mm)
13. warstwa odcinająca z piasku (0 - 2,0 mm), gr. 15,0 cm
14. kostka betonowa brukarska gr. 8,0 cm (kolor szary)
15. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
16. kostka betonowa brukarska gr. 8,0 cm (kolor czerwony)
17. podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa gr. 15,0 cm, (mieszanka 0 - 32,0 mm)
19. podsypka piaskowa (piasek 0-2,0 mm), gr. 5,0 cm