
OPIS OZNAKOWANIA

zmiany stałej organizacji ruchu drogowego po wykonaniu przebudowy ulicy Jana Pawła II na odcinku ulicy Chopina do ulicy Narutowicza w Kostrzynie nad Odrą wraz z infrastrukturą.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Zlecenie inwestora;
2. Mapa w wersji elektronicznej;
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz. U. 2017 poz. 1260).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393);
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia;
8. Wizja lokalna.

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Zakres opracowania organizacji w planie dotyczy odcinka ul. Jana Pawła II w m. Kostrzyn nad Odrą – od skrzyżowania z ul. Cmentarną i ul. Narutowicza od skrzyżowania z ul. Chopina (północny odcinek ul. Jana Pawła II). Ulica ta jest zaliczona do dróg gminnych o nr 101413F.

W stanie istniejącym przed przebudową odcinek ten posiadał nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,0 m, jezdnię ograniczoną z obu stron krawężnikami betonowymi. Wzdłuż istniejącej krawędzi drogi poprowadzony był ciąg pieszy o nawierzchni z płyt betonowych o szer. ~1,5m (strona zachodnia). Po obu stronach drogi zlokalizowane są działki z terenami leśnymi. Po stronie wschodniej od ulicy poprowadzone są tereny linii kolejowej.

Dane charakterystyczne docelowe dla drogi gminnej:

- stopień dostępności : droga ogólnodostępna;
- Kategoria drogi : L;
- kategoria ruchu KR2;

- prędkość projektowa: 40 km/h;
- szerokość jezdni: 7,0 m (2x3,5m);
- szerokość ciągu rowerowego: 2,0 m;
- szerokość ciągu pieszego: 1,5 m;
- pochylenie jezdni drogi 2,0% (daszkowe);
- pochylenie ścieżki, chodnika 2,0% (jednostronne);

Docelowa droga po przebudowie posiadać będzie jezdnię o szer. 7,0 m z przylegającą ścieżką rowerową oraz chodnikiem po stronie wschodniej. Przed skrzyżowaniem z ul. Narutowicza i ul. Chopina zaprojektowane zostały wyspy uspokajające ruch.

Dopuszczalna prędkość ograniczona jest do 50/60 km/h (teren zabudowany). Na ul. Narutowicza prędkość ograniczona do 40 km/h.

Występuje podstawowe oznakowanie pionowe. Brak istniejącego oznakowania poziomego wzdłuż ul. Jana Pawła II – w miejscu opracowania. Oznakowanie poziome na skrzyżowaniu ul. Narutowicza z ul. Jana Pawła II i ul. Cmentarną.

Droga gminna obsługuje ruch lokalny, stanowi jedną z dróg dojazdowych z północnej części miasta do centrum.

III. OPIS PROJEKTU OZNAKOWANIA.

W niniejszym opracowaniu przyjęto zmianę stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy odcinka ulicy Jana Pawła II wraz z niezbędną infrastrukturą.

Należy dopasować istniejące oznakowanie pionowe nie przeznaczone do usunięcia do nowo projektowanej krawędzi drogi. Uzupelnąć istniejącego oznakowanie pionowe o nowe znaki G-1 (wymiana starych znaków na nowe wraz z uzupełnieniem) z odsunięciem od przejazdu kolejowego o 35, 70 i 100 m zgodnie z załączonym rysunkiem. Na znaku G-1a umieścić znak A-9. Od strony skrzyżowania z ul. Chopina ustawić brakujący znak A-18b.

Na wyspach uspokajających ruch należy wykonać słupki przeszkodowe U-5b zespolony ze znakiem C-9.

Wzdłuż ciągu pieszego i ścieżki rowerowej należy wykonać oznakowaniem symbolami podwójny P-23 (mini) i P-26. Oznakowanie poziome powinno być wykonane tak, aby maksymalna odległość między powtórzeniami tych symboli nie przekraczała 50 m. Pozostałe oznakowanie w ciągu drogi zgodnie z załączonym rysunkiem.

Na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II z ul. Chopina usunąć istniejące przejście dla pieszych oznakowane znakami pionowymi i poziomymi. Nowe przejście i przejazd rowerowy wykonać na wlocie ul. Chopina. Ustawić znaki D-6b wraz z oznakowaniem przejścia znakami poziomymi P-10, P-11 i P-14. Tło pod oznakowaniem P-11 powinno być wykonane w kolorze czerwonym zgodnie z

poz. 1314 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Należy odtworzyć istniejące oznakowanie na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II z ul. Cmentarną i ul. Narutowicza.

Zestawienie oznakowania na załączonym rysunku nr 1.

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania powinny posiadać grupę wielkości:

- droga gminna – należy zastosować znaki z grupy M (znaki A długość boku 750 mm, znak B/C średnica 600 mm);
- znak D-1 na ul. Narutowicza z grupy S (znaki D długość boku 600 mm);
- znak A-7 – zastosować z grupy S (znak A długość boku 900 mm);
- znaki C-13/16; C-13 – zastosować z grupy MI (znak C średnica 400 mm);

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania mogą zostać wykonane z folii I typu. Uwaga w przypadku znaków A-7, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Odległość znaków od krawędzi jezdni min. 0,5 max. 2,0 m, w tym znaki powinny znajdować się min. 0,5 m od krawędzi ścieżki rowerowej. W przypadku braku możliwości ustawienia znaku należy zastosować słupki z wysięgnikiem.

Znak D-6b powinien być ustawiony max. 0,5 m od przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerzystów. Znaki pionowe umieszczać na wysokości min. 2,0 m, na ciągach pieszych min. 2,20 m, nad ścieżką rowerową min. 2,50 m. Zapewnić min. 10 m odległości między znakami.

Oznakowanie poziome powinno być wykonane jako grubowarstwowe. Oznakowanie przejazdu rowerowego powinno być koloru czerwonego, nawierzchnię należy uszorstnić.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – 31 grudzień 2018 r.

Opracował:
mgr inż. Maciej Tarko