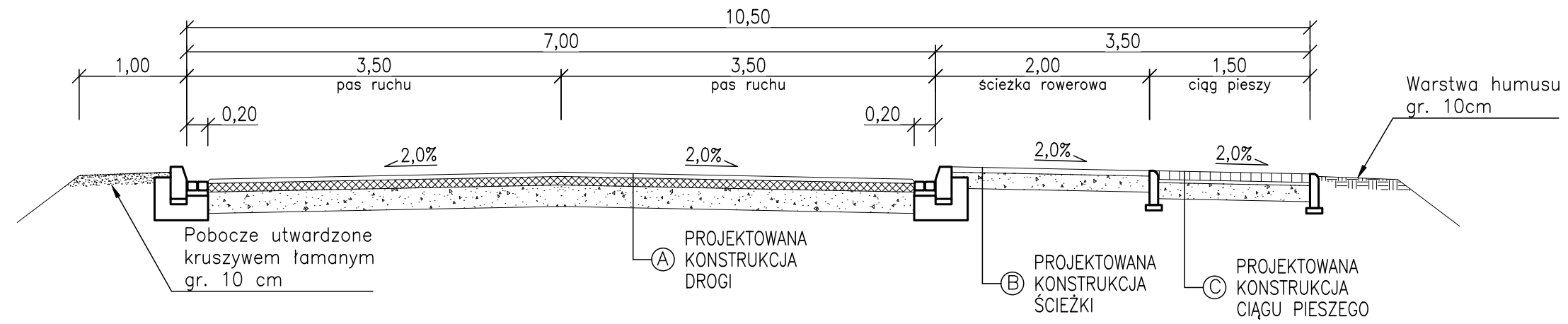
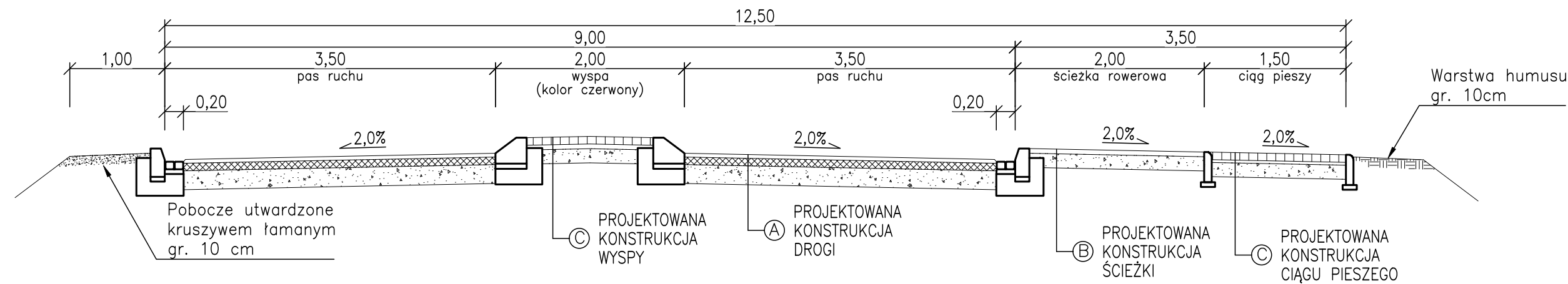


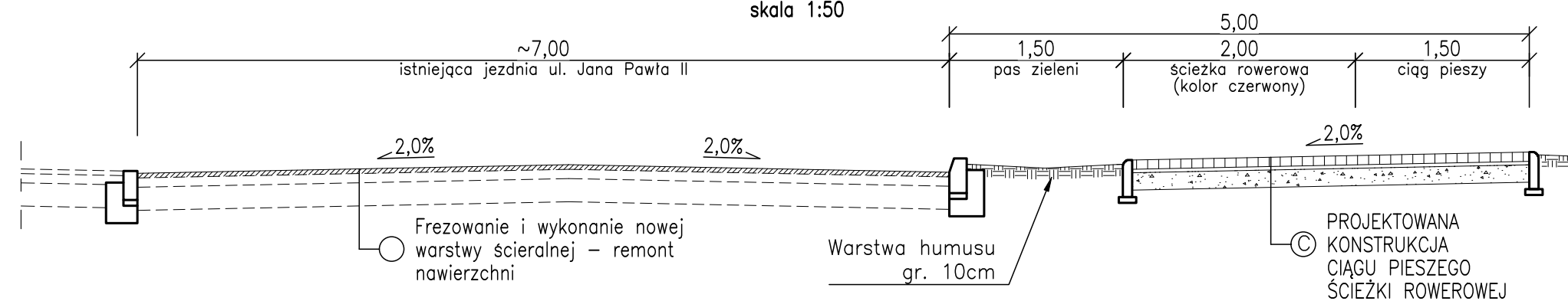
Przekrój charakterystyczny na odcinku drogi  
ze ścieżką i ciągiem pieszym  
skala 1:50



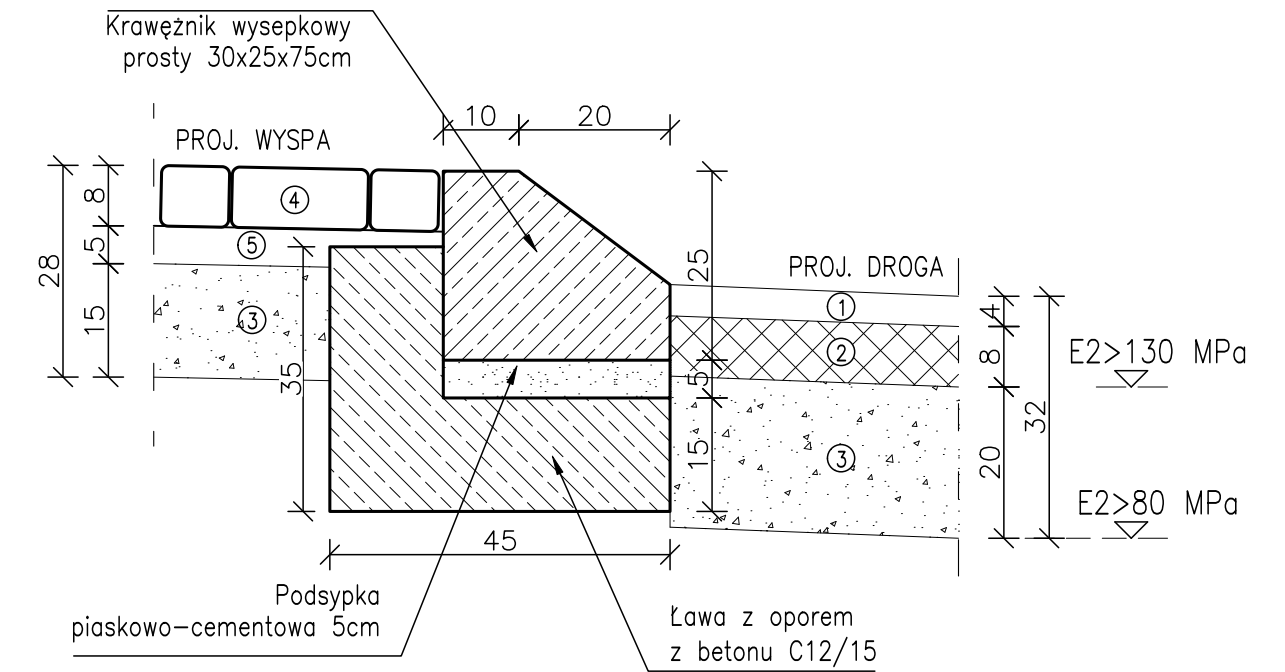
Przekrój charakterystyczny na odcinku drogi  
ze ścieżką i ciągiem pieszym wraz z wyspą uspokajającą ruch  
skala 1:50



Przekrój charakterystyczny na odcinku  
ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej  
skala 1:50



Krawężnik wysepkowy prosty 30x25x75cm  
wyspa uspokajająca ruch  
skala 1:10



Ⓐ PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DROGI:

- ① Warstwa ścieralna – SMA11S 50/70, grubości 4 cm
- ② Warstwa wiążąca – AC16W 50/70, grubości 8 cm
- ③ Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3; 0/31,5; gr. 20 cm

Ⓑ PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ASFALTOWEJ:

- ④ Warstwa ścieralna – AC11S 50/70, grubości 5 cm
- ③ Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3; 0/31,5; gr. 15 cm

Ⓒ PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZEGO;  
WYSPY USPOKAJAJĄCEJ; ŚCIEŻKI ROWEROWEJ O NAWIERZCHNI  
Z KOSTKI BETONOWEJ:

- ④ Kostka betonowa, grubości 8 cm
- ⑤ Podsyпка cementowo-piaskowa, grubości 3–5 cm
- ③ Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3; 0/31,5; gr. 15 cm

 <b>Biuro Projektów "VORTEX"</b> Projektowanie, Kosztorysowanie, Nadzory Budowlane 66-400 Gorzów Wlkp. ul. Podmiejska Boczna 11; tel/fax 95 726 05 10		Nr rysunku
		<b>D-4</b>
OBIEKT: PRZEBUDOWA ULICY JANA PAWŁA II NA ODCINKU OD ULICY CHOPINA DO ULICY NARUTOWICZA W KOSTRZYNI NAD ODRĄ (DZ. NR 1367/2, 1330/4, 1301/5, 1301/14, 1332/12, 521/2 OBR. 1 OSIEDLE DRZEWICE		Stadium <b>PB</b> Skala 1:10; 1:50 Strona numer:
Treść: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI, PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		
Autorzy opracowania:		
Opracował cz. drogowa	mgr inż. Maciej Tarko	31.08.2017
Projektował cz. drogowa	mgr inż. Robert Paciorek	31.08.2017
Sprawdził cz. drogowa	mgr inż. Wojciech Przyłucki	31.08.2017