

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU, ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH I SPOSÓB WYKONANIA

ZAKRES OPRACOWANIA

Całość zamierzenia budowlanego obejmuje przebudowę istniejących dróg miejskich o nawierzchni gruntowej poprzez wykonanie drogi śladowej z płyt betonowych typu PDTP (droga z dzieloną nawierzchnią) na długości 732,00 mb i szerokości 4 m przy ul. Willowej, ul. Jana Pawła II, ul. Jana Karskiego na Osiedlu Drzewice w Kostrzynie nad Odrą. Ogólny zakres i lokalizację robót przedstawiono na załączonym rysunku.

Wszystkie roboty budowlane przewidziane do wykonania w ramach powyższej inwestycji zostaną zrealizowane w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

Na całej długości drogi gminnej należy wykonać nawierzchnię z płyt betonowych typu PDTP o wymiarach 120/80/16 cm (lub równoważnych) w układzie parowym.

Wolną 80 cm przestrzeń między betonowymi pasami należy umocnić kruszywem łamanym niezwiązanym o grubości warstwy po zagęszczeniu 17 cm. W identyczny sposób należy wykonać 80 cm pasy pomiędzy betonowymi płytami a poboczem drogi.

NAWIERZCHNIA Z PŁYT BETONOWYCH TYPU PDTP

Projektowana nawierzchnia wykonana będzie z płyt PDTP o wym. 120/80/16 cm łączonych ze sobą w sposób przegubowy na całej szerokości płyty. Połączone tak płyty tworzą sztywne drogi o elastycznych połączeniach. Dzięki tym połączeniom stawia się małe wymagania co do nośności podbudowy, jednocześnie uzyskując bardzo wytrzymałe torowiska do przejścia sił komunikacyjnych. Płyty betonowe przy dobrym i statycznym gruncie mogą być ułożone na każdej podbudowie, ponieważ poprzez elastyczny sposób połączenia płyt drogowych nie ma możliwości szkodliwego oddziaływania mrozu. Po drogach wykonanych z płyt betonowych mogą poruszać się pojazdy o maksymalnej masie całkowitej 15 t.

BUDOWA PŁYTY:

Płyta PDTP wykonana jest z betonu B-30 o wym. 120/80/16 cm wzmocniona dołem zbrojeniem z prętów ϕ 3 mm o oczkach 10x10 cm. Zamki płyt (miejsca połączeń płyt – SZCZEGÓŁ „B”) zostały tak zaprojektowane, aby uzyskać przegubowe połączenie płyt oraz umożliwić wykonanie odcinków łukowych drogi poprzez przesunięcie płyt o odpowiednią odległość od poprzedniej – SZCZEGÓŁ „A” dla $R=150$ m.

PRZEBUDOWA DROGI:

Sposób przebudowy drogi polega na:

- wykonaniu koryta drogi wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- wykonaniu warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm,
- ułożeniu pasów jezdnych z płyt,
- wypełnieniu przestrzeni między płytami kruszywem łamanym niezwiązanym,
- wyprofilowaniu i uzupełnieniu poboczy gruntowych.

W załączeniu:

1. Mapa lokalizacyjna.
2. Szkic z wymiarami drogi.