

SPRAWOZDANIE

OCENA STANU NAWIERZCHNI DROGOWYCH

1. Nazwa ulicy: **Osiedle Konopnickiej, Kostrzyn nad Odrą.**
2. Usterki/uszkodzenia oraz ich przyczyny.

POZYCJA	USTERKI/USZKODZENIA	PRZYCZYNY	NR ZDJĘCIA
JEZDNIA	Odkształcenie się nawierzchni z kostki betonowej powoduje zakłócenie w spływie wód opadowych.	Osiadanie jezdni w okresie eksploatacji.	2
	Nawierzchnia przy krawężniku obniżonym ograniczającym stanowiska postojowe uległa nierównomiernemu osiadaniu, co psuje efekt estetyczny jak i również może utrudnić spływ wody opadowej.	Nierównomierne osiadanie nawierzchni, być może złe zagęszczenie gruntu lub podbudowy.	5
	Ubytki w nawierzchni jezdni z kostki betonowej.	Być może uszkodzenia mechaniczne spowodowane przejazdem transportu.	7
	Odkształcenie się jezdni.	Być może uszkodzenia mechaniczne spowodowane przejazdem transportu.	8
KRAWĘŻNIKI	Ubytki i uszkodzenia w krawężnikach niskich przy stanowiskach postojowych oraz przy jezdni.	Uszkodzenia mechaniczne.	4
	Starcie się górnej nawierzchni krawężników przy stanowiskach	Uszkodzenia mechaniczne.	9
			6

POZYCJA	USTERKI/USZKODZENIA	PRZYCZYNY	NR ZDJĘCIA
	postojowych. Zniszczenie krawężnika na połączeniu jezdni i zjazdu. Obsunięcie i odkształcenie się krawężników przy chodniku.	Zła jakość materiału. Nierównomierne osiadanie nawierzchni.	10 11
ZJAZDY	Nieestetyczne ułożenie i docięcie kostki do krawężnika na połączeniu jezdni ze zjazdem.	Niedbałość w wykonaniu i ułożeniu nawierzchni zjazdu.	12
KANALIZACJA	Wybudowany ściek przykrawężnikowy został ograniczony kostką betonową co psuje zarówno efekt funkcjonalny jak i estetyczny.	Brak dbałości o szczegóły wykonania ścieku i nawierzchni.	3
MURKI, BARIERY, ŁAŃCUCHY	Uszkodzenie murku dzielącego przy stanowiskach postojowych.	Murek dzielący został wykonany z pustaków i betonu. W trakcie eksploatacji nastąpiły uszkodzenia powierzchni górnej.	1

3. Ocena podsumowująca stan techniczny obiektu: ogólny stan dobry, jednak należy zauważyć brak dbałości o szczegóły wykonania.

Stwierdzone nierówności w nawierzchni oraz ubytki w materiałach drogowych wystąpiły w okresie eksploatacji, a zatem należy sądzić, że zostały spowodowane nadmiernym obciążeniem ruchem samochodowym.

Przeglądu dokonał: Antoni Przybylski

4. Dokumentacja fotograficzna – Osiedle Konopnickiej.





2012/06/19 01:26 am

Zdjęcie nr 3



2012/06/19 01:27 am

Zdjęcie nr 4



2012/06/19 01:30 am

Zdjęcie nr 5



2012/06/19 01:33 am

Zdjęcie nr 6





Zdjęcie nr 9



Zdjęcie nr 10



