



Zgłoszenie robót

branża drogowa

Inwestor	Miasto Kostrzyn nad Odrą ul. Kopernika 1, 66-470 Kostrzyn nad Odrą
Obiekt	Przebudowa drogi na działce nr 1310/28 w zakresie chodnika i jezdni drogi wewnętrznej.
Lokalizacja	Działki nr 1310/28; 1310/56 i 1310/22

Autor	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Nr LUKG/0024/POOD/04	Luty 2013	
Opracowanie	mgr inż. Kinga Ostraszewska		Luty 2013	

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.	3
1.1. Lokalizacja inwestycji.	3
1.2. Podstawowe parametry projektowanego chodnika i jezdni	3
1.3. Cel i zakładany efekt inwestycji:	3
2. Podstawa opracowania.	3
2.1. Podkład geodezyjny.	3
3. Zagospodarowanie terenu - stan istniejący.	3
3.1. Opis zagospodarowania całości pasa drogowego.	4
4. Opis stanu projektowanego.	6
4.2. Konstrukcje nawierzchni.	6
4.2.1. Konstrukcja jezdni.	6
4.2.2. Konstrukcja chodnika.	6
4.2.3. Konstrukcja zjazdów.	6
4.3. Zestawienie powierzchni.	7
5. Ławy betonowe, obrzeża i krawężniki.	7
6. Roboty ziemne.	8
7. Oznakowanie.	8
8. Zieleń.	8
9. Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego. Roboty towarzyszące.	8
10. Roboty rozbiórkowe i zagospodarowanie odpadów.	8
11. Prawo do dysponowania terenem.	8
12. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.	8
13. Uwagi uzupełniające i końcowe.	9
INFORMACJA DO PLANU BIOZ.	10

RYSUNKI

LP.	Rysunek	Skala
1.1	Plan orientacyjny	
2.1	Plan sytuacyjny	1:500
3.1	Przekrój A-A	1:50/20
3.2	Przekrój B-B	1:50/20

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi na działce nr 1310/28 w zakresie chodnika i jezdni drogi wewnętrznej.

1.1. Lokalizacja inwestycji.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach 1310/28; 1310/56 i 1310/22 w miejscowości Kostrzyn nad Odrą.

1.2. Podstawowe parametry projektowanego chodnika i jezdni

- szerokość chodnika 1,50m,
- szerokość zjazdów 3,00m,
- nawierzchnie z kostki betonowej,
- odprowadzenie wód deszczowych w przyległe tereny zielone,
- obramowanie chodnika obrzeżem betonowym, a przy styku z jezdnią krawężnikiem betonowym 15x30x100cm,
- obramowanie zjazdów od strony zieleni obrzeżem betonowym a od strony jezdni i granicy działki krawężnikami najazdowymi 15x22x100cm.

1.3. Cel i zakładany efekt inwestycji:

- poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu,
- usprawnienie komunikacji,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych.

2. Podstawa opracowania.

1. Umowa zawarta z Miastem Kostrzyn nad Odrą na wykonanie prac projektowych.
2. Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500.
3. Ustalenia do projektowania i kosztorysowania prowadzone na bieżąco z przedstawicielami Inwestora.
4. Wizje lokalne.
5. Obowiązujące normy i przepisy prawne, ze szczególnym uwzględnieniem **Prawa Budowlanego, przepisów BHP** oraz odpowiednich normatywów branżowych w tym:
 - **Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U Nr 43 z dnia 14.05.1999r. poz. 430),**
 - **Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (KWRNPP-2001) wprowadzony Zarządzeniem nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 23.02.2001 r.,**
 - **Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych W-wa 1997r.**

2.1. Podkład geodezyjny.

Dokumentacja opracowana została na podstawie mapy w skali 1:500.

3. Zagospodarowanie terenu - stan istniejący.

Projektowana inwestycja sąsiaduje z jednej strony z ul. Morelową – jezdnią z kostki betonowej, a z drugiej strony z ul. Główną o nawierzchni asfaltowej.

W obszarze projektowanej inwestycji obecnie znajduje się chodnik szerokości 1,5m i długości około 20,0m wykonany z płytek betonowych. Cały chodnik przewidziano do przebudowy. Pozostała część to tereny zielone. Projektowanym chodnikiem należy się dowiązać do istniejących chodników na ul. Morelowej i Głównej.

3.1. Opis zagospodarowania całości pasa drogowego.

W obszarze projektowanej inwestycji występują media w postaci napowietrznej linii energetycznej, oświetlenie uliczne, sieci kanalizacji wodociągowej, sanitarnej, deszczowej i gazowej.

Projektowana przebudowa przebiega przez teren zabudowy o funkcji mieszkalnej.

Zdjęcia dokumentujące stan istniejący.



Zdjęcie nr 1.



Zdjęcie nr 2.



Zdjęcie nr 3.

4. Opis stanu projektowanego.

Zaprojektowano jezdnię długości 25,0m i szerokości 3,0 m o nawierzchni z kostki betonowej typu polbruk.

Zaprojektowano chodnik szerokości 1,5m z kostki betonowej bezpośrednio przy istniejących ogrodzeniach przyległych działek.

Jezdnię zakończono Słupkami zabezpieczającymi uniemożliwiającymi przejazd pojazdom mechanicznym.

Obramowanie chodnika od strony zieleni stanowią obrzeża betonowe 8x30x100cm, a od strony jezdni krawężniki betonowe 15x30x100cm.

Obramowanie jezdni od strony zieleni stanowi krawężnik najazdowy 15x22x100 cm umożliwiający odprowadzenie wód opadowych w przyległe tereny zielone.

4.2. Konstrukcje nawierzchni.

4.2.1. Konstrukcja jezdni.

8 cm	-	Kostka betonowa typu polbruk
3 cm	-	Podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	-	Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
10 cm	-	Stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5\text{MPa}$

4.2.2. Konstrukcja chodnika.

8 cm	-	Kostka betonowa typu polbruk
3 cm	-	Podsypka cementowo-piaskowa
10 cm	-	Stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5\text{MPa}$

Chodnik wzmocniony na długości zjazdu (27m od ulicy Głównej).		
8 cm	-	Kostka betonowa typu polbruk
3 cm	-	Podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	-	Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
10 cm	-	Stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5\text{MPa}$

4.2.3. Konstrukcja zjazdów do remontu

8 cm	-	Kostka betonowa typu polbruk
3 cm	-	Podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	-	Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
10 cm	-	Stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5\text{MPa}$

4.3. Zestawienie powierzchni.

Powierzchnia jezdni z kostki betonowej [m ²]	
Lp.	powierzchnia rzeczywista
1.	86,68
Suma Całkowita	87

Powierzchnia chodnika z kostki betonowej [m ²]	
Lp.	powierzchnia rzeczywista
1.	140,50
Suma Całkowita	141

Powierzchnia zjazdów do remontu z kostki betonowej [m ²]	
Lp.	powierzchnia rzeczywista
1.	2,81
Suma Całkowita	3

Powierzchnia zieleni [m ²]	
Lp.	powierzchnia rzeczywista
1.	185,72
3	16,03
Suma Całkowita	202

5. Ławy betonowe, obrzeża i krawężniki.

W ramach opracowania przewidziano zastosowanie krawężników betonowych drogowych wibroprasowanych 15x30x100cm i najazdowych 15x22x100cm. Dla posadowienia krawężników należy wykonać ławy betonowe z betonu C12/15 z oporem.

Krawężniki układać na ławach betonowych i technologicznej podsypce cementowo-piaskowej. Obrzeża betonowe wibroprasowane, typowe 8x30 cm, układać na podsypce piaskowej lub w razie potrzeby cementowo-piaskowej.

Beton C12/15 powinien być w uprzednio wykonanych szalunkach układany warstwami i zagęszczany ubijakami ręcznymi. Zagęszczenie betonu w oszalowaniu zwiększa jego szczelność, a co za tym idzie wytrzymałość i trwałość.

6. Roboty ziemne.

Po wykonaniu koryta pod remontowane nawierzchnie należy wykonać profilowanie i podjąć czynności związane z zagęszczeniem podłoża gruntowego do uzyskania parametrów podanych w odpowiednich ST. Na odpowiednio przygotowanym podłożu można dopiero wykonywać kolejne warstwy konstrukcyjne poszczególnych nawierzchni.

Wskaźniki zagęszczenia gruntu (I_s) po przekopach:

- chodnik – $I_s=1,0$,
- tereny zielone i pozostałe – $I_s=0,97$.

7. Oznakowanie.

Organizacja ruchu nie jest przedmiotem niniejszego opracowania.

8. Zieleń.

Na placu budowy należy w sposób maksymalny chronić istniejące zadrzewienie i krzewy poprzez zabezpieczenie polegające na obłożeniu drzew deskami do wysokości ok. 2,5 m. Za szkody wynikłe w trakcie realizacji robót w zakresie istniejącej zieleni odpowiada Wykonawca Robót.

9. Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego. Roboty towarzyszące.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie! Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami – istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, by w czasie realizacji robót uniknąć jej „zaginięcia”.

10. Roboty rozbiórkowe i zagospodarowanie odpadów.

W ramach remontu przewiduje się rozbiórkę nawierzchni z płytek betonowych i nawierzchni betonowych.

Całkowitej wymianie podlegają również wszystkie krawężniki i obrzeża betonowe w obszarze włączeń w ul. Główną i Morelową.

11. Prawo do dysponowania terenem.

Zgodnie z oświadczeniem Inwestora obiekt drogowy, w zakresie objętym przebudową w całości zlokalizowany został na gruntach, na których omawiane roboty mogą być prowadzone (działki - pasy drogowe własność inwestora tj. Miasto Kostrzyn nad Odrą).

12. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

Zastosowana technologia przebudowy pozwoli zmniejszyć w sposób znaczący wykorzystanie energii i materiałów na placu budowy. Tak zachowany proces realizacji inwestycji pozwoli w znacznym stopniu obniżyć koszt realizacji inwestycji i wpłynie pozytywnie na środowisko naturalne.

Faza realizacji remontu może w niewielkim stopniu niekorzystnie wpływać na środowisko w sposób związany z funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się to zwiększonym natężeniem hałasu oraz emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny, typowy dla każdej budowy. W przedmiotowym projekcie oraz w Specyfikacjach Wykonania i Odbioru Robót zostały precyzyjnie określone warunki mające lub mogące mieć wpływ na środowisko naturalne.

Prawidłowa realizacja remontu związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno-prawnych, przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

13. Uwagi uzupełniające i końcowe.

W szczególności należy pamiętać, aby:

- a. utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b. podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- c. unikać powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji remontu,
- d. chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- e. zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane na koszt wykonawcy.

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem **prawa budowlanego oraz przepisów BHP**.

Do wykonawstwa omawianych robót należy stosować materiały posiadające aprobatę techniczną (ewentualnie atest) oraz przeprowadzić wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne (w tym laboratoryjne) w trakcie realizacji robót.

Normy i przepisy związane oraz szczegóły dotyczące wykonawstwa robót podano w sporządzonych **Specyfikacjach Technicznych**. Opracowanie to stanowi uzupełnienie i precyzuje poszczególne zagadnienia, uzupełniając opis techniczny.

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia; w ramach sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy zasadnicze również te urządzenia i sieci.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie! Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami – istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, by w czasie realizacji robót uniknąć jej „zaginięcia”.

Szczególną ochroną należy objąć znaki osnowy geodezyjnej, aby uniknąć ich przemieszczenia lub zniszczenia.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca jest zobligowany zgłosić zakres wykonywanych prac i rodzaj użytego sprzętu zarządcom istniejących sieci.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o plan sytuacyjny i przekroje konstrukcyjne.

Całość wykonanych robót zinwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

Projektant:
mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....
podpis

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zadanie pn.: **Przebudowa drogi na działce nr 1310/28 w zakresie chodnika i jezdni drogi wewnętrznej.**

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze (rozbiórki, roboty ziemne, prace pomiarowe),
- budowa chodnika,
- remont zjazdów,
- przebudowa drogi wewnętrznej.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Kostrzyn nad Odrą.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi wewnętrznej w zakresie budowy chodnika i przebudowie jezdni.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów – zgodnie z planem opracowanym przez wykonawcę.

2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Teren placu budowy należy odpowiednio oznakować, zabezpieczyć przed wejściem osób niepowołanych, a w razie potrzeby ogrodzić; wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50 m. Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające, których lokalizację należy przedstawić w projekcie organizacji ruchu na czas budowy (niniejszy projekt powinien być zaopiniowany i zatwierdzony w Starostwie Powiatowym w Gorzowie Wlkp.). Podczas zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi miejsca pracy mają być oznakowane przenośnymi zaporami.

3. Przewidywane zagrożenia

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi. Ponadto należy uwzględnić:

- zagrożenie w trakcie robót rozbiórkowych,
- zagrożenie przysypaniem w trakcie robót ziemnych,
- zagrożenie przygnieceniem w trakcie montażu elementów prefabrykowanych,
- zagrożenie z uwagi na koparki, równiarki, samochody samowyladowawcze,
- zagrożenie ze względu na ruch pojazdów na drodze.

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Osoby kierownictwa i nadzoru obowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót, w szczególności zawartych w dokumentacji techniczno-ruchowej instrukcjach obsługi.

Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi uprawnieniami.

5. Roboty budowlane w strefach szczególnego zagrożenia

Strefy szczególnego zagrożenia.

Dla stanowisk pracy zlokalizowanych w strefach szczególnego zagrożenia, wykonawca powinien opracować szczegółowe instrukcje techniczno-ruchowe, określające wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przestrzegać stosowania tych instrukcji.

Szczególne zagrożenia bezpieczeństwa.

Szczególne zagrożenia mogą wystąpić przy następujących robotach:

- roboty rozbiórkowe przy nawierzchniach z mas min.-bit., betonowych, brukowcowych,
- roboty ziemne przy wykopach – zagrożenie osunięcia skarpy, zagrożenie przysypania ziemią,
- roboty ziemne w pobliżu instalacji podziemnych,
- roboty wykonywane w pobliżu kablowych przewodów linii elektroenergetycznych,
- roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
- roboty budowlane prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych – droga,

Każdy pracownik obowiązany jest zaalarmować przełożonego o grożącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie wstrzymać roboty i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

6. Uwagi końcowe

W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.

Opracował:
mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....
podpis