

OPIS TECHNICZNY

Do stałej organizacji ruchu na terenie Targowiska Miejskiego przy ul. Mickiewicza w Kostrzynie nad Odrą dz. Nr 132/4.

Projekt stałej organizacji ruchu będzie integralną częścią projektu budowlanego obejmującego przebudowę i budowę nawierzchni drogowych wraz z oświetleniem ulicznym na terenie Targowiska Miejskiego przy ul. Mickiewicza (droga gminna).

1. Stan istniejący

Wjazd na teren targowiska usytuowany jest z ul. Osiedlowej, wyjazd na ul. Mickiewicza.

Istniejący ciąg pieszo-jezdny jest o szerokości od 3,5 do 2,5m i biegnie wzdłuż granicy działki zlokalizowanej po prawej stronie ciągu. Po lewej stronie usytuowane są pawilony handlowe o różnych wymiarach i różnej konstrukcji. Pomiedzy pawilonami występują ciągi piesze o szerokości od 3,0 do 6,0m. Chodniki mają nawierzchnię bitumiczną lub z płyt betonowych.

W bezpośrednim otoczeniu targowiska usytuowane są istniejące parkingi dla samochodów osobowych i dostawczych.

Przy ul. Mickiewicza jest parking na 38 miejsc postojowych.

Przy ul. Osiedlowej usytuowane są dwa parkingi na 7 oraz 13 miejsc postojowych.

Ogółem parkingi istniejące w otoczeniu targowiska miejskiego mają pojemność 58 stanowisk postojowych.

2. Stan projektowany

2.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny A-B-C-D o długości 145,16m. Wjazd z ul. Osiedlowej zaprojektowano jako jednokierunkowy o szerokości 4,50m, Wyjazd na ul. Mickiewicza zaprojektowano 4,0m dostosowując się do istn. wyjazdu wykonanego z kostki polbruk w ul. Mickiewicza.

Po prawej stronie ciągu usytuowano plac o szerokości 6,0m do handlu płodami rolnymi dla pojazdów wielkogabarytowych.

Po lewej stronie ciągu pieszo-jezdnego usytuowano chodniki oraz place Nr 1 i Nr 2 z zadaszonymi stoiskami rolno-spożywczymi.

2.2. Stała organizacja ruchu

a) Usytuowanie znaków

Na terenie targowiska miejskiego zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny o ruchu jednokierunkowym (znak D-3) na całej długości od wjazdu z ul. Osiedlowej do wyjazdu na ul. Mickiewicza.