

Istniejące oświetlenie, z wyjątkiem jednego słupa oświetleniowego usytuowanego w środku targowiska, jest usytuowane na obrzeżach ul. Mickiewicza i ul. Osiedlowej, co powoduje, że teren targowiska jest źle oświetlony.

Po prawej stronie ciągu pieszo-jezdnego usytuowany jest szalek miejski – przewidziany do remontu.

3. Stan projektowany

3.1. Nawierzchnie – konstrukcje

a) Ciąg pieszo-jezdny – 668,00m²

Nawierzchnia jezdni oznaczona jest na planie sytuacyjnym kol. pomarańczowym – wykonana będzie z kostki Polbruk.

- kostka betonowa polbruk kol. szarego - gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 25cm
- podsypka piaskowa z piasku średnioziarnistego - gr. 8cm

Uwaga

Część nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego będzie odwadniana przez istniejące wpusty uliczne o rzędnych 19,61 i 19,67, które należy zachować.

b) Nawierzchnia placów i parkingu – 1018,00m²

Nawierzchnie te, na planie sytuacyjnym oznaczono kolorem różowym, należy wykonać z kostki betonowej polbruk „Domino Ekologiczne” o kolorze szarym o wymiarach 20x16x8cm.

- kostka bet. polbruk kol. szarego (Domino Eko) - gr. 8cm
- warstwa odsączająca (chłonna) z piasku średnioziarnistego - gr. 20cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 12cm

c) Nawierzchnia chodników – 1345,00m²

Nawierzchnię ciągów pieszych o szerokości od 3,0 do 5,5m oznaczono na planie sytuacyjnym kolorem żółtym.

- kostka betonowa polbruk (czerwona) - gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 4cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 10cm

d) Krawężniki i obrzeża betonowe

Ograniczeniem jezdni będzie krawężnik betonowy 30x15cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10:

wystający – 287,00m,

zatopiony – 232,00m.

Obrzeże betonowe 30x8cm na podsypce piaskowej będzie ograniczeniem chodnika – 387,00m.