

OPIS TECHNICZNY

Do części drogowej aktualizacji projektu „Przebudowy Targowiska Miejskiego w Kostrzynie nad Odrą przy ul. Mickiewicza Nr dz. 132/4 Obręb Nr 4 z 17 lutego 2012r.”

Aktualizacja projektu jw. obejmuje usytuowanie na placach Nr 1 i 2 zadaszonych stoisk rolno-spożywczych wraz z korektą tych placów (zmniejszenie ich powierzchni).

Pozostałe elementy zagospodarowania targowiska nie uległy zmianom.

1.Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa z Inwestorem – Miastem Kostrzyn nad Odrą ul. Graniczna 2 z dn. 25.01.2013r. Nr IR.7013/1/2013.GC
- 1.2. Wypis z planu miejscowego zagospodarowania strefy Śródmiejskiej m. Kostrzyna.
- 1.3. Mapa cyfrowa w skali 1:500.
- 1.4. Uzgodnienie z Urzędem Miejskim w Kostrzynie nad Odrą.
- 1.5. „Projekt Przebudowy Targowiska Miejskiego – przebudowa i budowa nawierzchni drogowych i oświetlenia ulicznego na dz. Nr 132/4 Obręb 4 w Kostrzynie nad Odrą” z dn. 17 luty 2012r.
- 1.6. Decyzja o pozwoleniu na budowę Nr 89/12 z dn. 21.02.2012r.

2.Stan istniejący

2.1.Lokalizacja

Targowisko Miejskie usytuowane jest pomiędzy ul. Mickiewicza i ul. Osiedlową na działce Nr 132/4 w Kostrzynie nad Odrą. Powierzchnia działki wynosi 9192,00m². Działka jest własnością Miasta Kostrzyn nad Odrą.

2.2.Istniejące zagospodarowanie

Teren targowiska pod względem konfiguracji jest płaski o skrajnych rzędnych 20,70 i 19,60m n.p.m. Deniwelacja wynosi 1,10m.

Wjazd na teren targowiska usytuowany jest z ul. Osiedlowej, wyjazd na ul. Mickiewicza.

Istniejący ciąg pieszo-jezdny jest o szerokości od 3,5 do 2,5m i biegnie wzdłuż granicy działki zlokalizowanej po prawej stronie ciągu. Po lewej stronie usytuowane są pawilony handlowe o różnych wymiarach i różnej konstrukcji. Pomiedzy pawilonami występują ciągi piesze o szerokości od 3,0 do 6,0m. Chodniki mają nawierzchnię bitumiczną lub z płyt betonowych.

Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego wykonana jest z płyt betonowych sześciokątnych o grubości 20cm (trylinka) o powierzchni 537,00m². Pozostała część posiada nawierzchnię bitumiczną i betonową.

Generalnie zarówno nawierzchnie jezdni jak i chodników są bardzo zniszczone. Spadki podłużne i poprzeczne są zdeformowane. W wielu miejscach tworzą się duże kałuże po opadach deszczu.