

- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie

- gr. 12cm

Uzupełnieniem nawierzchni placów Nr 1 i Nr 2 będzie nawierzchnia betonowa z bet. C-16/20 o grubości 40cm jako ława fundamentowa pod wiaty.

Ławy fundamentowe z betonu C-16/20 o długości 5,0m, szerokości 0,5m i głębokości 0,4m. Ławy będą rozmieszczone pod projektowane ścianki boczne w osi co 4,3m, do których będą zamocowane konstrukcje nośne wiat.

Na placu nr 1 należy wykonać 9 ław betonowych o powierzchni 22,50m², a na placu nr 2 wykonać 17 ław betonowych o powierzchni 42,50m².

Łączna długość ław z betonu C-16/20 wynosi 130,00m, powierzchnia 65,00m² i objętość 14,40m³.

Poziom fundamentów będzie dostosowany do poziomu nawierzchni placów, na których będą ustawione stoiska zadane.

- c) Nawierzchnia placu Nr 3 do handlowania płodami rolnymi dla pojazdów wielkogabarytowych oznaczona na planie sytuacyjnym kol. różowym – 107,00m²
Nawierzchnie te należy wykonać z kostki betonowej polbruk „Domino Ekologiczne” o kolorze szarym o wymiarach 20x16x8cm.

- kostka bet. polbruk kol. szarego (Domino Eko) - gr. 8cm

- warstwa odsączająca (chłonna) z piasku średnioziarnistego - gr. 20cm

- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 12cm

- d) Nawierzchnia chodników oznaczona na planie syt. kolorem żółtym – 1377,00m²
Nawierzchnię ciągów pieszych o szerokości od 3,0 do 5,5m należy wykonać o konstrukcji:

- kostka betonowa polbruk (czerwona) - gr. 8cm

- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 4cm

- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10cm

- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 10cm

- e) Krawężniki i obrzeża betonowe

Ograniczeniem jezdni będzie krawężnik betonowy 30x15cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10:

wystający – 275,00m,

zatopiony – 237,00m.

Na odcinku po prawej stronie ciągu pieszo-jezdnego od p. „A” do p. „B” zostaje zachowany istniejący krawężnik wraz z chodnikiem.

Krawężniki otaczające nawierzchnię ażurową oraz wysepkę zieleni (na wysokości istniejących wpustów) należy wbudować w odstępach co 5cm w celu swobodnego spływu wód deszczowych z nawierzchni drogowych na opaski chłonne z piasku gruboziarnistego.

Obrzeże betonowe 30x8cm na podsypce piaskowej będzie ograniczeniem chodnika – 399,00m.

4.Roboty rozbiórkowe

Przed ułożeniem projektowanych nawierzchni zostaną rozebrane istniejące nawierzchnie jezdni i chodników.

Należy rozebrać:

- nawierzchnie bitumiczne gr. 5cm - 1327,00m²