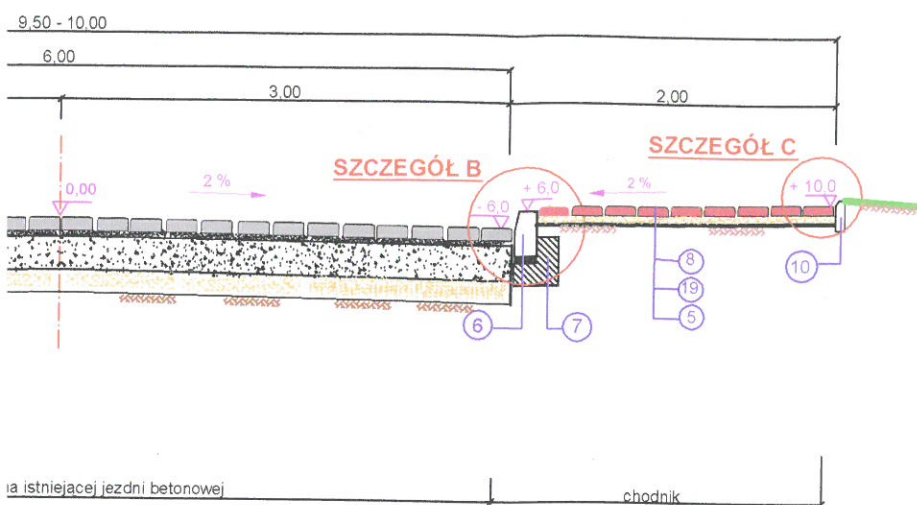
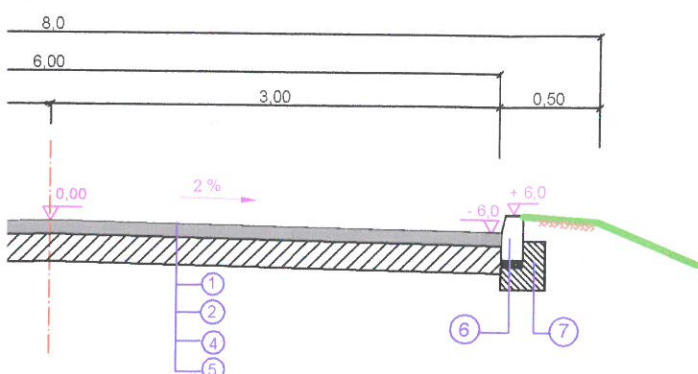


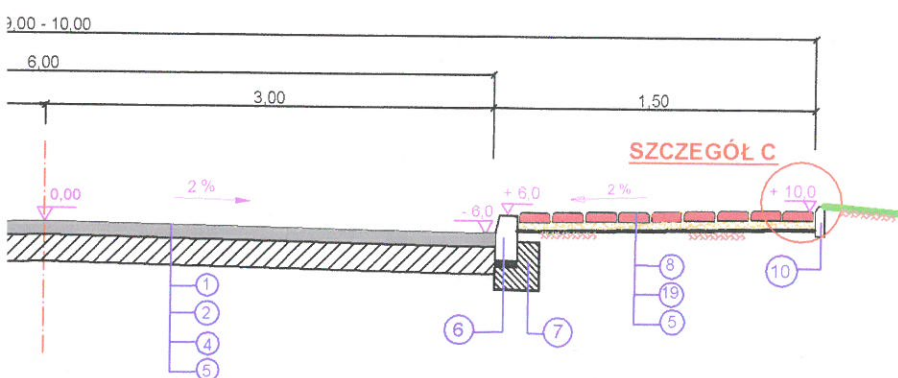
1 od km 0+000 do 0+200,00



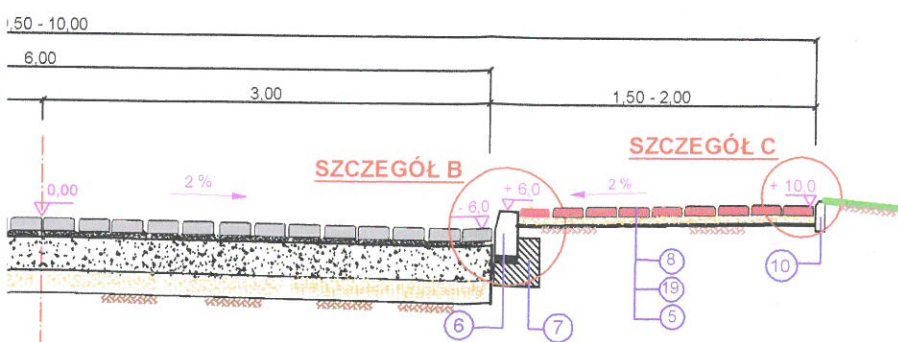
1 km 0+200,00 do km 0+326,50



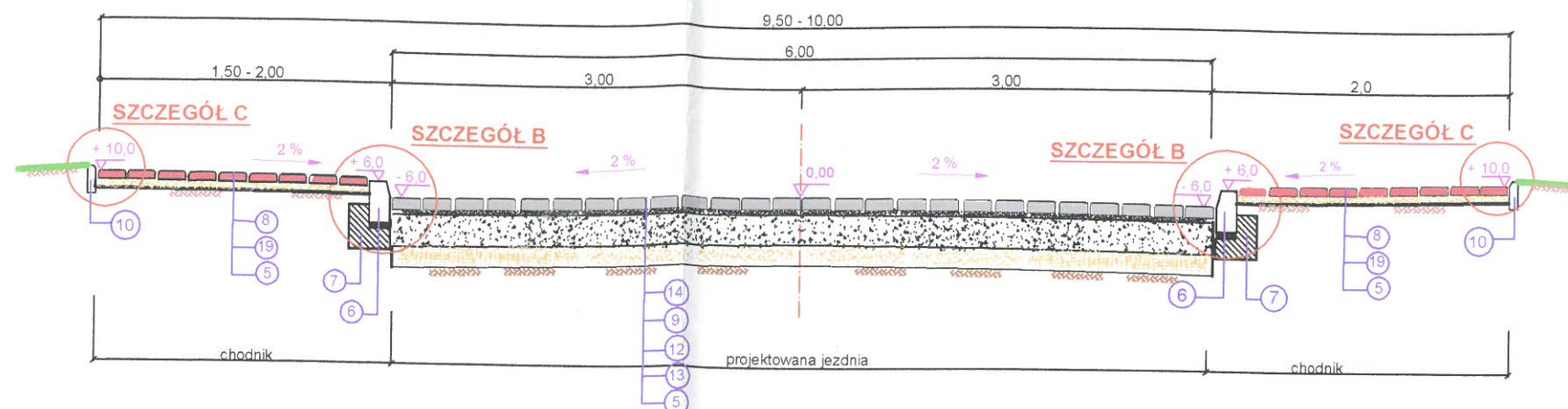
1 km 0+326,50 do km 0+374,00



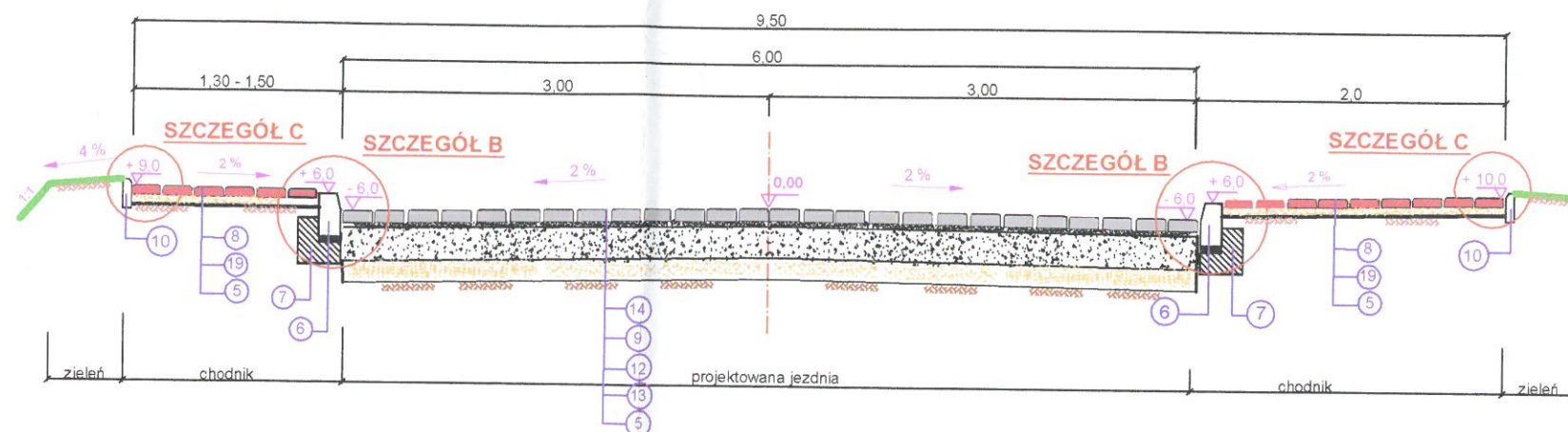
1 km 0+395,00 do km 0+855,00



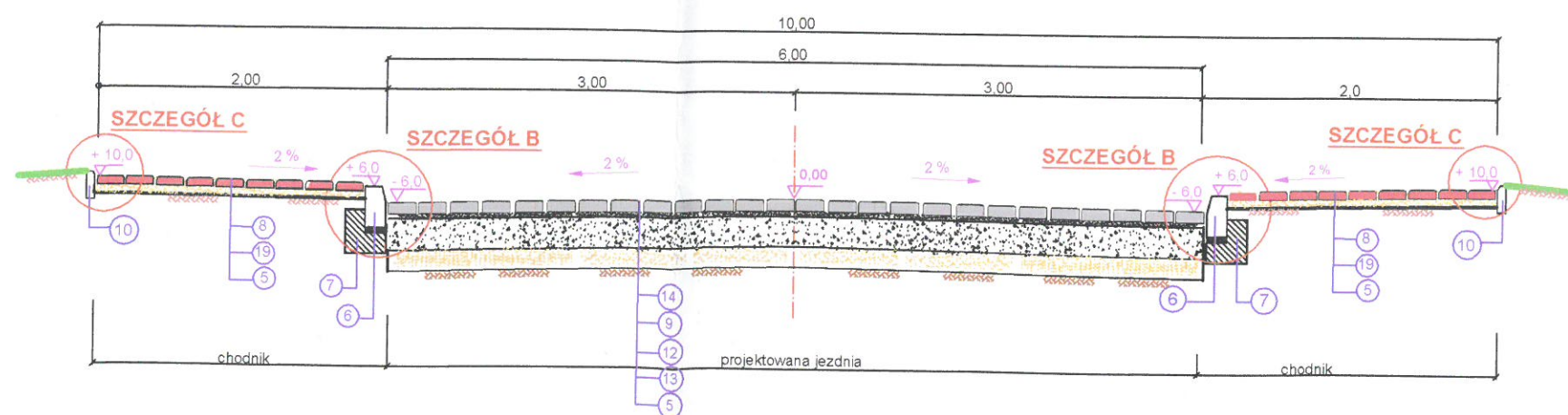
Nr 8 UL. ŁÓDZKA km 0+000 do km 0+285,00



Nr 9 ULICA Nr 1 km 0+000 do km 0+100,00



Nr 10 UL. Ks. F. SKAŁBY km 0+000 do km 0+560,00



OBJAŚNIENIA:

- 1 warstwa ścierna st. I, z betonu
- 2 w-a wyrównawcza, z betonu asf
- 2a siatka do zbrojenia warstw bitum (wytrzymałość na rozciąganie 50
- 3 w-a wiążąca, z betonu asfaltowej
- 4 istniejąca nawierzchnia z betonu
- 5 podłoże gruntowe
- 6 krawężnik betonowy 15x30x100 c
- 7 ława betonowa z betonu B-15 MF
- 8 kostka betonowa brukarska gr. 6,
- 9 podsypka cementowo - piaskowa
- 10 obrzeże betonowe 6x20x100 cm
- 12 podbudowa z kruszywa kamienne w-a gr. 20 cm (z mieszanki 0 - 32