
OPIS OZNAKOWANIA

i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym – na czas wykonania przebudowy ulicy Jana Pawła II na odcinku ulicy Chopina do ulicy Narutowicza w Kostrzynie nad Odrą wraz z infrastrukturą.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Zlecenie inwestora;
2. Mapa w wersji elektronicznej;
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz. U. 2017 poz. 128).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393);
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia;
8. Wizja lokalna.

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Planowana inwestycja dot. przebudowy odcinka ul. Jana Pawła II w m. Kostrzyn nad Odrą – od skrzyżowania z ul. Cmentarną i ul. Narutowicza od skrzyżowania z ul. Chopina (północny odcinek ul. Jana Pawła II). Ulica ta jest zaliczona do dróg gminnych o nr 101413F.

W stanie istniejącym odcinek ten posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,0 m, jezdnie ograniczona z obu stron krawężnikami betonowymi. Wzdłuż istniejącej krawędzi drogi poprowadzony jest ciąg pieszy o nawierzchni z płyt betonowych o szer. ~1,5m (strona zachodnia). Po obu stronach drogi zlokalizowane są działki z terenami leśnymi. Po stronie wschodniej od ulicy poprowadzone są tereny linii kolejowej.

W miejscu planowanych robót dopuszczalna prędkość ograniczona jest do 50/60 km/h (teren zabudowany). Na ul. Narutowicza prędkość ograniczona do 40 km/h.

Występuje podstawowe oznakowanie pionowe. Brak istniejącego oznakowania poziomego wzdłuż ul. Jana Pawła II. Oznakowanie poziome na skrzyżowaniu ul. Narutowicza z ul. Jana Pawła II i ul. Cmentarną.

Droga gminna obsługuje ruch lokalny, stanowi jedną z dróg dojazdowych z północnej części miasta do centrum.

III. OPIS PROJEKTU OZNAKOWANIA.

W niniejszym opracowaniu przyjęto zmianę organizacji ruchu na czas wykonania przebudowy odcinka ulicy Jana Pawła II wraz z niezbędną infrastrukturą. Podział organizacji zawiera się w jednym głównym etapie zamknięcia ul. Jana Pawła II wraz z podetapem stanowiącym rozszerzenie etapu głównego. Rozszerzenie stanowią roboty krótko trwające obejmujące skrzyżowanie z ul. Cmentarną i ul. Narutowicza. W robotach planowane jest zerwanie istniejącej warstwy ścieralnej i wykonanie nowej warstwy.

ETAP GŁÓWNY – rys. 1.

W etapie uwzględniono zamknięcie całego odcinka ul. Jana Pawła II wraz ze skrzyżowaniem z ul. Chopina.

- Skrzyżowanie z ul. Narutowicza, ul. Cmentarną

Należy odgrodzić zaporą U-20b wlot ul. Jana Pawła II z ustawionymi na niej lampami ostrzegawczymi U-35 koloru czerwonego, znakiem B-1 oraz tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Od strony ścieżki i chodnika prostopadle ustawić zaporę U-20c wraz z ustawionym na niej znakiem B-41. Pozostałe miejsca wygrodzić zaporami U-20a.

Od strony ul. Narutowicza przed robotami ustawić znaki B-21/22 wraz z tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Przed skrzyżowaniem, przed prowadzonymi robotami w odległości 50-100 m ustawić znaki A-14. Na istniejących znakach F-6 należy skreślić informacje dotyczące możliwości wjazdu na ul. Jana Pawła II wraz ze wstawieniem anagramu znaku B-1 na strzałce prowadzącej na zamknięty odcinek drogi.

UWAGA: Światła ostrzegawcze powinny być włączone przez cały kres obowiązywania robót bez względu na porę doby oraz warunki ruchu.

- Skrzyżowanie z ul. Chopina

Zamknięte skrzyżowanie należy odgrodzić zaporami U-20b z ustawionymi na nich lampami ostrzegawczymi U-35 koloru czerwonego, znakiem B-1 oraz tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Od strony ścieżki i chodnika prostopadle ustawić zaporę U-20c wraz z ustawionym na niej znakiem B-41. Pozostałe miejsca wygrodzić zaporami U-20a.

Przy wjeździe od strony skrzyżowania ul. Chopina, ul. Moniuszki i skrzyżowania ul. Jana Pawła II i ul. Głównej należy ustawić znaki D-4a i D-4b/c wraz ze znakiem A-14.

UWAGA: Światła ostrzegawcze powinny być włączone przez cały kres obowiązywania robót bez względu na porę doby oraz warunki ruchu.

Wjazdy na ul. Jana Pawła II na odcinku zamknięty odgrodzić zaporą U-20b.

ROZSZERZENIE O ROBOTY KRÓTKO TRWAJĄCE – SKRZYŻOWANIE UL. NARUTOWICZA, UL. JANA PAWŁA II, UL. CMENTARNA – rys. 2

Roboty obejmują sfrezowanie istniejącej warstwy ścieralnej oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej. Podział powinien być tak dokonany przez Wykonawcę robót, aby zapewnić możliwość ruchu wahadłowego na skrzyżowaniu.

Od strony ul. Narutowicza przed robotami ustawić znaki B-21/22 wraz z tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Przed skrzyżowaniem, przed prowadzonymi robotami w odległości 50-100 m ustawić znaki A-14, A-28, A-30, A-31. Na każdym wlocie powinna ustawiona być jedna osoba. Osoby te będą odpowiedzialne za ręczne kierowanie ruchem podczas prowadzonych robót.

Trasa objazdu została wyznaczona za pomocą oznakowania F-9, znaki należy ustawić zgodnie z załączonymi rysunkami, trasa objazdu poprowadzona od skrzyżowania ul. Jana Pawła II z ul. Główną przez: ul. Główną, ul. Drzewiecką, ul. Narutowicza do skrzyżowania z ul. Jana Pawła II i ul. Cmentarną.

Zachować min. 10 m odstępu między ustawieniem znaków pionowych.

Ustawienie znaków oraz wygrodenie robót zgodnie z załączonymi rysunkami.

Brak większych zagrożeń w ruchu pieszym i kołowym. Utrudnienia w ruchu kołowym związane z zamknięciem odcinka ul. Jana Pawła wraz z skrzyżowaniem z ul. Chopina. Utrudnienia w ruchu pieszym związane z zamknięciem odcinka chodnika na terenie opracowania zamknięcia.

Wszyscy pracownicy przebywający w pasie drogowy powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze o barwie pomarańczowej lub żółtej. W przypadku konieczności wjazdu pojazdu na budowę pojazdu lub zestawu pojazdów, które będą musiały wykonywać manewry na drodze należy zapewnić osobę do ręcznego kierowania ruchem. Osoby kierujące ruchem powinny posiadać uprawnienia oraz ubiór osoby uprawnionej do kierowania ruchem narzutki ostrzegawcze zgodne z Polską Normą PN-EN 471:2008 o barwie fluorescencyjnej pomarańczowoczerwonej, z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2, oraz z nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: "KIEROWANIE RUCHEM") zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 18 lipca 2008 r. (Dz. U. Nr 132 poz. 840).

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Dopuszczalne długość zapór drogowych L wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia. Zapory drogowe powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem $R_{\min.} = 30$ mm. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania robót powinny być o jedną grupę wielkości wyższą niż znaki stosowane na tym odcinku drogi

- droga gminna (znaki z grupy M) należy zastosować znaki z grupy S (znaki A długość boku 900 mm, znak B/C średnica 800 mm);
- droga powiatowa (znaki z grupy S) należy zastosować znaki z grupy D (znaki A długość boku 1050 mm, znak B/C średnica 900 mm);

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe z folii 2 typu lub folii pryzmatycznej.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – 1 kwiecień 2018 r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu – 31 grudzień 2018 r.

Opracował:
mgr inż. Maciej Tarko