



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU (dokumentacja wykonawcza)

Obiekt: **Przebudowa drogi oraz chodnika przy ul. Olczaka wraz ze skrzyżowaniem z ul. Fabryczną oraz oświetlenia ulicznego przy ul. Olczaka w Kostrzynie nad Odrą**

Inwestor: **Gmina Kostrzyn nad Odrą**
ul. Graniczna 2, 66-470 Kostrzyn nad Odrą

Projekt: **RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski**
Jenin, ul. Gronowa 3
66-450 Bogdaniec

Autor	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04 branża drogowa	02.2018	

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 05.04.2018

EGZ. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2.1. Lokalizacja inwestycji	3
2.2. Zakres opracowania	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	3
4.1. Stan istniejący.....	3
4.2. Sieci uzbrojenia terenu	4
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
5.1. Parametry techniczne:.....	4
5.2. Plan sytuacyjny	4
5.3. Przekroje poprzeczne	5
5.4. Konstrukcja nawierzchni	5
6. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE.....	6
7. ISTNIEJĄCE ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	7
8. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	7
9. PROJEKTOWANE ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	7
10. PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT	7
11. UWAGI OGÓLNE	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY	-	SKALA 1:10 000	-	1 ARK.
2. PLAN SYTUACYJNY	-	SKALA 1:500	-	1 ARK.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. *Przedmiot opracowania*

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach opracowania pt: **Przebudowa drogi oraz chodnika przy ul. Olczaka wraz ze skrzyżowaniem z ul. Fabryczną oraz oświetlenia ulicznego przy ul. Olczaka w Kostrzynie nad Odrą.**

2. *Cel i zakres opracowania*

Celem opracowania jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu na ul. Olczaka poprzez dostosowanie oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu do nowej nawierzchni.

2.1. *Lokalizacja inwestycji*

Inwestycja zlokalizowana powiecie gorzowskim, w gminie Kostrzyn, w miejscowości Kostrzyn nad Odrą na działkach nr 64, 87, 34.

2.2. *Zakres opracowania*

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu na odcinku od km 0+000 do km 0+620.397.

3. *Podstawa opracowania*

- *Umowa z Inwestorem,*
- *Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz. U. Nr 207 , poz. 2016 z późn. zm.,*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz. U. Nr 71 , poz.838 z późn. zm.,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430 /,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,*
- *Wizja lokalna,*
- *Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.*

4. *Charakterystyka drogi i ruchu na drodze*

4.1. *Stan istniejący*

Ul. Olczaka zlokalizowana jest w zachodniej części powiatu gorzowskiego w gminie Kostrzyn w m. Kostrzyn nad Odrą. Przebiega od skrzyżowania z drogą wewnętrzną (ul. Fabryczna) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1382F (ul. Asfaltowa).

Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej i szerokości 6,00 m, która będzie poszerzona do 6,50 m.

Na całej długości opracowania występuje chodnik lewostronny z kostki betonowej o szerokości 2m oraz pobocza gruntowe. Istniejące zjazdy wykonane są z kostki betonowej i nawierzchni asfaltowej. Występują też zjazdy gruntowe. Teren pasa drogowego jest zróżnicowany, występują gruntowe pasy zieleni trawiastej z przydrożnym zadrzewieniem. Odcinek przebiega w obszarze miejskim (m. Kostrzyn nad Odrą) na terenie niezabudowanym. Zabudowania występują na początku i końcu opracowania. Na drogach panuje ruch lokalny o małym natężeniu związany z obsługą przyległych budynków przemysłowych, mieszkalnych oraz gospodarczych.

4.2. Sieci uzbrojenia terenu

Na przedmiotowym odcinku w pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia techniczne:

- urządzenia energetyczne,
- urządzenia teletechniczne,
- urządzenia wodno-kanalizacyjne.
- urządzenia elektryczne.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Parametry techniczne:

- kategoria drogi - kat. L,
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- kategoria ruchu KR3,
- nawierzchnia asfaltowa,
- pochylenie jednostronne 2%,
- krawężniki stanowiące opór dla projektowanej nawierzchni powinny być ustawione w sposób płynny,
- pochylenie podłużne chodników powinno być wykonane w taki sposób aby pochylenie ramp nie przekraczało 10% na max. długości 10m.,

5.2. Plan sytuacyjny

Istniejący chodnik, charakterystyka ogólna

- szerokość 2,00 m,
- spadek chodnika jednostronny w kierunku do jezdni,
- nawierzchnia z kostki betonowej typu Polbruk,
- odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zjazdy publiczne – remont

- minimalna szerokość 5,00 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej typu Polbruk,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem o R= 6 m,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

5.3. Przekroje poprzeczne

Przekrój A-A

<i>Istniejąca zielen</i>	<i>1,10 m</i>
<i>Chodnik</i>	<i>2,00 m</i>
<i>Jezdnia</i>	<i>6,50 m</i>
<i>Chodnik</i>	<i>2,00 m</i>
<i>Istniejąca zielen</i>	<i>4,80 m</i>

Przekrój B-B

<i>Istniejąca zielen</i>	<i>0,50 m</i>
<i>Chodnik</i>	<i>2,00 m</i>
<i>Jezdnia</i>	<i>6,50 m</i>
<i>Pobocze</i>	<i>1,00 m</i>
<i>Istniejąca zielen</i>	<i>6,50 m</i>

Przekrój C-C

<i>Istniejący teren zielony</i>	<i>3,50 m</i>
<i>Chodnik</i>	<i>2,00 m</i>
<i>Jezdnia</i>	<i>6,50 m</i>
<i>Opaska</i>	<i>1,00 m</i>
<i>Istniejąca zielen</i>	<i>5,10 m</i>

5.4.

Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia

- | | |
|--|--------------|
| - Warstwa ścieralna – SMA 11, | - gr. 4 cm, |
| - Warstwa wiążąca – AC 16 W | - gr. 8 cm, |
| - podbudowa zasadnicza z BA AC 22P | - gr. 7 cm, |
| - podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | - gr. 20 cm, |
| - mieszanka kruszywa związanego cementem C 1,5/2,0 | - gr. 25 cm, |

Zjazdy

- | | |
|---|--------------|
| - Warstwa ścieralna – kostka betonowa, | - gr. 8 cm, |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | - gr. 5cm, |
| - podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego
C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | - gr. 20 cm, |
| - mieszanka kruszywa związanego cementem C 1,5/2,0 | - gr. 10 cm, |

6. Istniejące oznakowanie

- Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome występuje w postaci znaków:

- P-10 – 2 szt.,
- P-12 – 2 szt.

- Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe występuje w postaci znaków:

Strona prawa:

- D-16 z tabliczką T-22,
- D-18 z tabliczką T-22,
- B-20,
- F-6,
- F-9,
- B-20,
- B-5 z tabliczką T-22,
- D-6,
- B-33 z tabliczką T-23b,
- B-21,
- B-33 z tabliczką T-23b,
- B-5,
- D-6.

Strona lewa:

- B-36 z tabliczką T-25b – 3 szt.,
- F-5,
- A-7,
- B-20 – 3 szt.,
- B-36 z tabliczką T-22 i T-24,
- B-2,
- D-6,
- D-1 – 2 szt.,
- F-21,
- A-6a,
- F-6,
- D-6,
- B-20.

Znaki umieszczone nad jezdnią:

- B-16 – 2 szt.

7. Istniejące elementy bezpieczeństwa ruchu

Na przedmiotowym odcinku brak jest elementów bezpieczeństwa ruchu.

8. Projektowane oznakowanie

- Projektowane oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano następujące oznakowanie poziome:

- P-4,
- P-1b,
- P-7d,
- P-1e,
- P-10 – 2 szt.,
- P-21a,
- P-13,
- P-12.

- Projektowane oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

Strona prawa:

- D-1,
- D-6 – 3 szt.

Strona lewa:

- D-1,
- D-6 – 3 szt.

Projektowane oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym i zaznaczono na kolorowo.

9. Projektowane elementy bezpieczeństwa ruchu

9.1. Wyspa

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zastosowano wyspę –azyl dla pieszych.

9.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu :

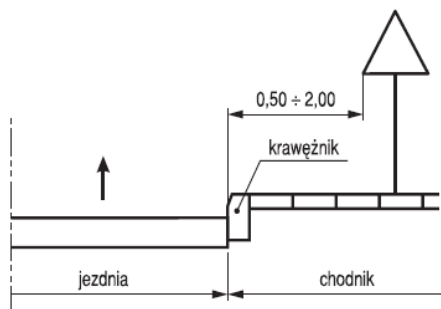
- słupki blokujące ruch pojazdów U-12c,
- bariera U12,
- bariera drogowa stalowa U-14a.

10. Podstawowy zakres robót

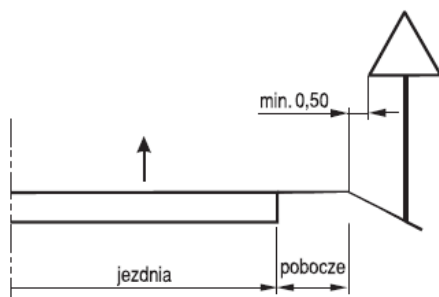
Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

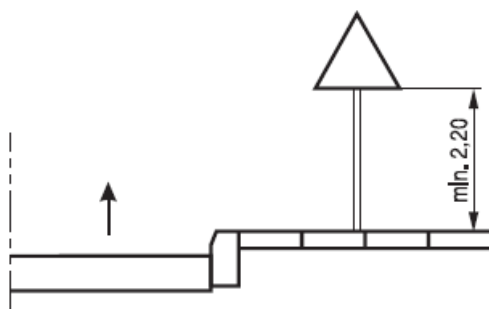
Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.



Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F, G

Znaki pionowe należy stosować i ustawiać zgodnie z załącznikami nr 1,2,3,4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) – opracowanie jest dostępne u Zarządcy drogi

11. Uwagi ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zastawieniami i specyfikacjami technicznymi. Wyznaczenie linii ozankowania poziomego i lokalizację znaków pionowych wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym. Wbudowanie elementów powinno być zgodne z uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi i specyfikacjami technicznymi.

Prace budowlane związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.

Opracował:
Radosław Ostraszewski