

Kostrzyn nad Odrą, dnia 30 marca 2023 roku

Rada Miasta Kostrzyn nad Odrą

Petycja w sprawie zmian komunikacyjnych ronda Unii Europejskiej w Kostrzynie nad Odrą

Na podstawie art 2 ust 1 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz. U. 2018 poz. 870) o petycjach kierujemy petycję do Rady Miasta Kostrzyn nad Odrą w sprawie związanej z organizacją ruchu drogowego na terenie Miasta Kostrzyn nad Odrą, mieszczącej się w zakresie kompetencji jednostki, do której jest kierowana.

W ostatnich miesiącach istotnym problemem funkcjonowania sieci drogowej Miasta, szczególnie w godzinach szczytu jest zatłoczenie ronda Unii Europejskiej, znajdującego się u zbiegu ulic: Sikorskiego, Niepodległości i Gorzowskiej. Zatłoczenie ronda spowodowane jest czynnikami w zasadzie niezależnymi ani od organów, będących adresatami petycji, ani Mieszkańców- są to cztery powody:

- zamknięte jednocześnie dwa szlabany kolejowe na ulicy Sikorskiego i Niepodległości i coraz dłuższe składy przejeżdżające torowiskiem;
- tranzytowy charakter DK 31 (ulicy Sikorskiego);
- godziny pracy zakładów produkcyjnych mieszczących się na terenie KSSSE w jej części od ul. Drzewickiej i zmiany brygad;
- remont mostu drogowego nad rz. Wartą i planowana przeprawa tymczasowa.

Wszystkie powyższe powody, jak również zwykły ruch Miasta skutkują zatłoczeniem ronda Unii Europejskiej i koniecznością oczekiwania w korkach. Jest to specyficzne miejsce, ponieważ znajduje się u zbiegu drogi powiatowej 1382 F (ul. Niepodległości), drogi gminnej 101448 F (ul. Gorzowska) oraz drogi krajowej DK 31 (ul. Sikorskiego). Skutkuje to tym, że rondo Unii Europejskiej znajduje się u zbiegu ulic zarządzanych przez 3 odrębne jednostki (Miasto Kostrzyn nad Odrą, Powiat Gorzowski i GDDKiA).

Mając świadomość skomplikowania formalnego tej sytuacji, ogromu prac wstępnych i organizacyjnych pozwalających zrealizować koncepcję oraz z pewnością ogromu nakładu pracy, jakiego wymaga jej realizacja, przedstawiamy koncepcję wprowadzenia rozwiązań skutkujących zapewnieniem przepustowości i przejeźdźności głównego ronda w Mieście.

Zarys koncepcji przedstawiony jest na planszy graficznej stanowiącej załącznik do petycji i jej nierozdzielalną część. Koncepcja zakłada wprowadzenie odrębnego pasa do skrętu w prawo bez potrzeby wjazdu na rondo. W rezultacie rondo będzie służyło kierującym chcącym jechać prosto lub skręcić w lewo. Koncepcja zakłada budowę pasa do skrętu w prawo bez konieczności ingerencji w aktualną topografię ronda. Części ulic: Niepodległości, Sikorskiego i Gorzowskiej w zakresie wybudowanych wzdłuż ciągów pieszych musiałyby zostać przebudowane kosztem chodników, jednak w tym obrębie znajduje się wystarczająco miejsca na dobudowanie pasa ruchu i odtworzenie chodników, a co więcej istnieje formalna możliwość wykonania takiej inwestycji w oparciu o przepisy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Koncepcja zakłada wprowadzenie takiego ronda, jakie funkcjonuje w ciągu DK 31 u zbiegu ulic Północnej i Sportowej (na wysokości dawnego Przystanku Woodstock).

Petycja zakłada potrzebę analizy formalnej, technologicznej i finansowej takiego rozwiązania oraz, przede wszystkim koordynację działań trzech zarządców dróg- Miasta Kostrzyn, Powiatu Gorzowskiego i GDDKiA. Zakłada zatem podjęcie prac, których rezultatem byłoby zawarcie porozumienia w w/w zakresie. Możliwość taką dopuszczają przepisy o drogach publicznych, przy czym po uzyskaniu akceptacji organów uchwałodawczych jednostek samorządu terytorialnego. Zdecydowaliśmy się zatem skierować niniejszą petycję do Rady Miasta Kostrzyn, ponieważ jako gmina, będąca podmiotem publicznoprawnym, jest odpowiedzialna za zaspokojenie zbiorowych potrzeb mieszkańców, w tym w zakresie komfortu komunikacyjnego, przede wszystkim zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy o samorządzie gminnym, który stanowi, iż do zadań własnych gminy należą sprawy "gminnych dróg, ulic, mostów, placów oraz organizacji ruchu drogowego".

Kierując niniejszą petycją nie oczekujemy podjęcia działań niemożliwych, zdając sobie sprawę z tego, że przedstawiona koncepcja jest trudna do realizacji i wymaga zsynchronizowania woli, założeń budżetowych i interesów trzech różnych podmiotów. Oczekujemy jednak, że pomysł ten spotka się z dostrzeżeniem problemu coraz gorszej komunikacji w coraz bardziej rozwijającym się Mieście oraz analizy pod kątem formalnym, technologicznym, topograficznym i budżetowym przedstawionego pomysłu. Obserwując dotychczasową współpracę jednostek samorządowych, pozostajemy w przekonaniu, że i ta współpraca spotka się z akceptacją i realizowana będzie z powodzeniem.

Z poważaniem