

SPRAWOZDANIE

OCENA STANU NAWIERZCHNI DROGOWYCH

1. Nazwa ulicy: **ulica Słoneczna-Zawadzkiego, Kostrzyn nad Odrą.**
2. Usterki/uszkodzenia oraz ich przyczyny.

POZYCJA	USTERKI/USZKODZENIA	PRZYCZYNY	NR ZDJĘCIA
JEZDNIA	Szorstka nawierzchnia.	Lokalna nieciągłość kruszywa w masie bitumicznej.	2
	Szczeliny poprzeczne i podłużne w nawierzchni bitumicznej jezdni.	Odbicie szczelin w podbudowie betonowej w warstwach bitumicznych.	4,5,6,8,11,14,15,17,17,18
	Spękanie nawierzchni na połączeniu drogi głównej ze zjazdem.	Źle wykonane połączenie warstwy ścieralnej nawierzchni drogi głównej ze zjazdem.	7
	Niedokładnie wykonana naprawa osadzenia wjazdu studni kanalizacyjnej w jezdni.	Brak dbałości o należyte wykonanie.	19
KRAWĘŻNIKI	Odkruszenie się kawałka krawężnika wysokiego.	Uszkodzenie mechaniczne.	1
	Zapadnięcie się krawężnika.	Przyczyna nieznana.	3
CHODNIK	Zapadająca się nawierzchnia z kostki betonowej w sąsiedztwie wjazdu telekomunikacyjnego.	Prawdopodobne najechanie na chodnik.	9
KANALIZACJA	Zbyt wysokie usytuowanie wpustu ulicznego w jezdni, co uniemożliwia właściwe odprowadzenie wody	Niedopasowanie rzędnych wpustu do rzędnych nawierzchni.	11

POZYCJA	USTERKI/USZKODZENIA	PRZYCZYNY	NR ZDJĘCIA
	opadowej.		
URZĄDZENIA OBCE	Włazy telekomunikacyjne nie posiadają zunifikowanych ram, co skutkuje odkształcaniem się nawierzchni z kostki betonowej.	Włazy są niewłaściwe, brak żelbetowej ramy w której osadzona jest pokrywa, dlatego występują uszkodzenia chodnika wokół nich.	12,13

3. Ocena podsumowująca stan techniczny obiektu: dostateczna.

Jezdnia: szczeliny w nawierzchniach bitumicznych będące odbiciem szczelin dylatacyjnych w podbudowie betonowej jest stałym mankamentem wykonawców robót drogowych. Stosowane zabezpieczenia typu siatki nie zawsze spełniają swoją rolę i po dłuższym okresie czasu ujawniają się spękania nawierzchni. W przypadku tej ulicy tak szybkie pojawienie się szczelin mogło być spowodowane nadmiernym obciążeniem ruchu pojazdów ciężarowych w okresie prowadzenie objazdu podczas przebudowy ulicy Drzewickiej i ulicy Orła Białego. Wg instytutów badawczych jeden samochód ciężarowy powoduje odkształcenia trwałe nawierzchni drogowej takie jak po przejeździe 60 tys. samochodów osobowych.

Kanalizacja: wskazane dostosowanie rzędnych wpustów i ścieków w celu poprawy skuteczności odprowadzenia wody opadowej.

Urządzenia obce: wskazana wymiana włazów telekomunikacyjnych na standardowe o odpowiedniej wytrzymałości.

Przeglądu dokonał: Antoni Przybylski

4. Dokumentacja fotograficzna – ulica Słoneczna.



Zdjęcie nr 1



Zdjęcie nr 2



Zdjęcie nr 3



Zdjęcie nr 4





Zdjęcie nr 7



Zdjęcie nr 8



Zdjęcie nr 9



Zdjęcie nr 10



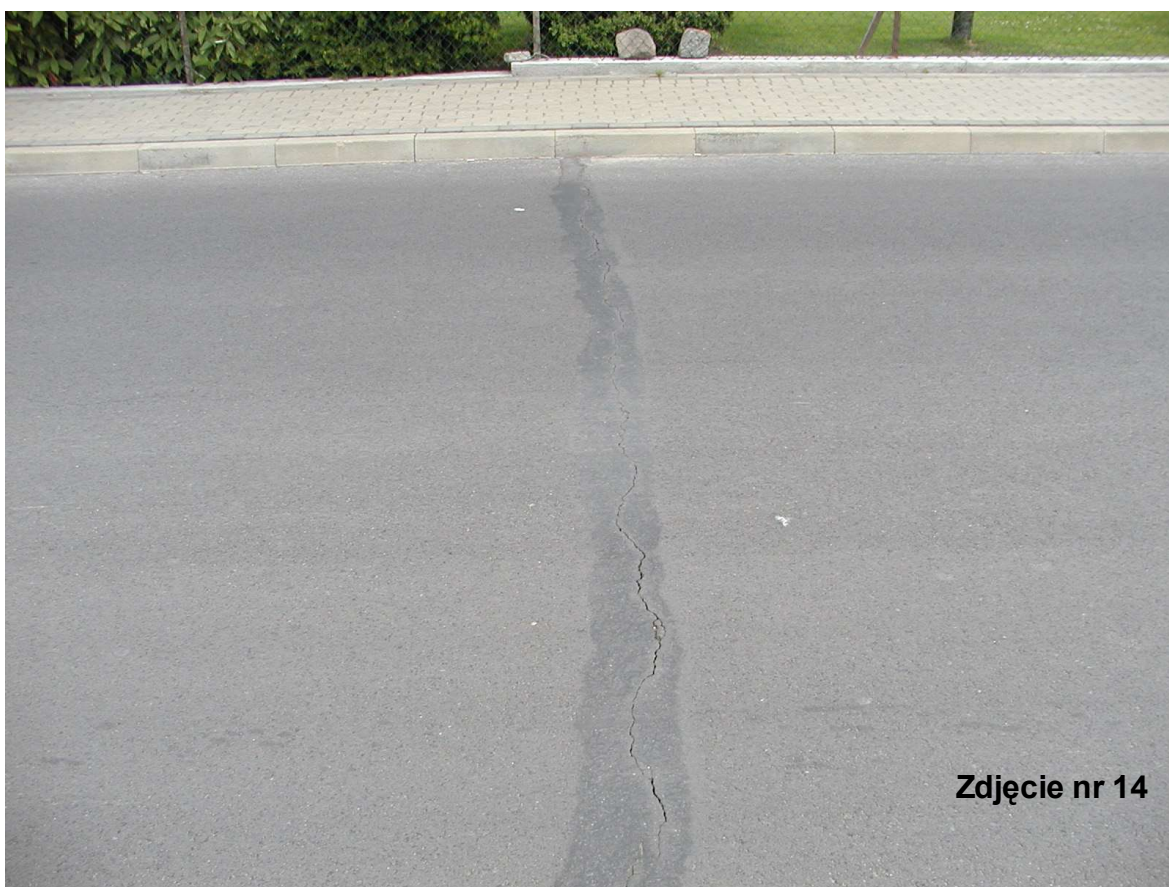
Zdjęcie nr 11



Zdjęcie nr 12



Zdjęcie nr 13



Zdjęcie nr 14



Zdjęcie nr 15



Zdjęcie nr 16



Zdjęcie nr 17



Zdjęcie nr 18



Zdjęcie nr 19