

Kostrzyn nad Odrą, 14.10.2014r.

Wg rozdzielnika

Znak sprawy: ZP.271.30.2014.GC

WYJAŚNIENIA

Zgodnie z art. 38 ust.1, ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 907 ze zmianami) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn: „**Forte Cultura – Budowa pomostu cumowniczego dla małych jednostek**”, do Zamawiającego zostało wniesione niżej przytoczone pytanie. Na podstawie art. 38 ust.1 i 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1:

Zamawiający zakłada wyciąganie pomostów na okres zimowy, co będzie generowało corocznie wysokie koszty demontażu i wyciągania, a następnie wodowania i ponownie montażu z zaangażowaniem ciężkiego sprzętu. Czy możliwe jest zaakceptowanie przez Zamawiającego rozbiernych pomostów na pływakach polietylenowych z pokładem drewnianym – lekkich i możliwych do wyciągania, wodowania bez użycia dźwigu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie rozbiernych pomostów na pływakach polietylenowych z pokładem drewnianym.

Pytanie 2:

Prosimy o uzupełnienie brakujących informacji na temat trapów:

- materiał pokładu (greting stalowy, drewno)
- dopuszczalne obciążenie

Odpowiedź:

Nawierzchnię trapów zaprojektowano z ciśnieniowo impregnowanej, struganej i rowkowanej deski sosnowej.

- dopuszczalne obciążenie trapów wynosi 2,5 kN/m²

Pytanie 3:

Zamawiający przewiduje wykonanie na pomostach barierki drewnianych. Czy ze względu na przewidywany ruch pasażerski, barierki nie powinny być metalowe?

Odpowiedź:

Pomosty w części przeznaczonej do obsługi statku pasażerskiego powinny być zabezpieczone relingami stalowymi – zgodnie z SST-20.02.01, pkt. 2.3 oraz z Przedmiarem Robót - pkt. 14.

Pytanie 4:

Prosimy o uzupełnienie brakujących informacji na temat barier na pomostach:

- *wymiary i rozstaw słupków*
- *materiał, wymiary i rozstaw wypełnienia*
- *materiał i wymiary pochwyty*

Odpowiedź:

Wykonawca robót powinien wykonać projekt warsztatowy relingu stalowego (balustrady) zgodnie z wymaganiami SST-20.02.01, pkt. 5. Elementy stalowe relingu powinny być wykonane ze stali nierdzewnej lub zabezpieczone antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe (wymagania wg pkt. 2.2 SST-20.02.01) i doszczelnione systemem malarskim spełniającym wymagania SST-14.02.01.

Z poważaniem

Burmistrz Miasta Kostrzyn nad Odrą

Otrzymują:

1. Wszyscy wykonawcy, którzy pobrali SIWZ.