

Wg rozdzielnika

Znak sprawy: ZP.271.1.2017.GC

WYJAŚNIENIA

Zgodnie z art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2164 ze zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn: „**Przebudowa ulicy Tadeusza Kościuszki w Kostrzynie nad Odrą**”, do Zamawiającego zostały wniesione niżej przytoczone pytania. Na podstawie art. 38 ust.1 i 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1:

Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-04.07.01 odnośnie wymagań w stosunku do kruszyw oraz właściwości betonu asfaltowego AC 22 P (na ruch KR3-4) do warstwy podbudowy i powołanie się na obowiązujące dokumenty techniczne WT-1 i WT-2 z roku 2010 lub 2014 . Przywołane w SST dokumenty techniczne (WT-1 i WT-2) z roku 2008 są nieaktualne i zostały zastąpione ze względu na błędy i niezgodności tam zawarte.

Odpowiedź:

Kategoria ruchu dla ul. Kościuszki w Kostrzynie nad Odrą zgodnie z dokumentacją techniczną to KR-2, na warstwę podbudowy należy użyć właściwy beton asfaltowy AC16 P - specyfikacja w załączniku.

Zmieniona SST postępowania przetargowego została zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie 2:

Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-05.03.13 odnośnie wymagań w stosunku do kruszyw oraz właściwości betonu asfaltowego SMA11 (na ruch KR3-4) do warstwy ścieralnej i powołanie się na dokumenty techniczne WT-1 i WT-2 z roku 2010 lub z 2014. Przywołane w SST dokumenty techniczne (WT-1 i WT-2) z roku 2008 są nieaktualne i zostały zastąpione ze względu na błędy i niezgodności tam zawarte.

Odpowiedź:

Kategoria ruchu dla ul. Kościuszki w Kostrzynie nad Odrą zgodnie z dokumentacją techniczną to KR-2, na warstwę ścieralną należy użyć SMA 8 - specyfikacja w załączniku.

Zmieniona SST postępowania przetargowego została zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie 3:

W km 0+034 jest najniższy punkt niwelety. W miejscu tym nie ma istniejących wpustów ulicznych zarówno po stronie lewej jak i prawej. Jak Zamawiający planuje odwodnić to miejsce? Czy przewiduje osobne zamówienie uzupełniające ?

Odpowiedź:

Zamawiający w tym obszarze ze względu na występujący zjazd oraz peron nie przewidywał dodatkowych wpustów, wody opadowe powinny zostać poprowadzone do istniejących wpustów, w tym obszarze występują b. małe spadki podłużne - ze względu na nie zaprojektowano ściek przy krawędzi jezdni, pochylenie ścieku - wyprofilowanie, oraz spadki poprzeczne 1% z przejściem do 2,5% zapewnią spływ wód w kierunku wpustu. Po wytyczeniu wysokościowym projektant dopuszcza zmianę spadku podłużnego na odcinku poprawy spływu wód opadowych z ok.0,35 % do ok. 0,5%. ew. zmiany w tym zakresie będą możliwe, nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowych wpustów.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający posiada ocenę techniczną istniejącej kanalizacji deszczowej do której mają być włączone wpusty wraz z przykanalikami. Czy przewiduje zabudowę nowych studni, ze względu na istniejące włączenia na trójniki ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada oceny technicznej kanalizacji deszczowej. Informacja w zakresie oceny technicznej istniejącej kanalizacji deszczowej jest w posiadaniu Miejskich Zakładów Komunalnych w Kostrzynie nad Odrą – Zakład wodociągów i kanalizacji. Zamawiający przewiduje zabudowę nowych studni $\varnothing$ 1000 z pokrywami żeliwnymi drogowymi typu ciężkiego z herbem Miasta Kostrzyn nad Odrą.

Pytanie 5:

Dokumentacja techniczna wskazuje na kolizję istniejących drzew z elementami drogi. TER nie przewiduje wycinki drzew. Czy Zamawiający posiada decyzję na wycinkę drzew i czy planuje wycinkę we własnym zakresie?

Odpowiedź:

Zamawiający będzie posiadał decyzję na wycinkę drzew. Wykonawca jest zobowiązany wycenić kolizję istniejących drzew z elementami drogi.

Z poważaniem

Burmistrz Miasta Kostrzyn nad Odrą

dr Andrzej Kunt

Otrzymują:

1. Wszyscy wykonawcy, którzy pobrali SIWZ.