



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi – ul. Jagiellońskiej w m. Kostrzyn nad Odrą**

Inwestor: **Miasto Kostrzyn nad Odrą**
ul. Graniczna 2
66-470 Kostrzyn nad Odrą

Projekt: **RAMIKO Kinga Ostraszewska**
ul. Gronowa 3
66-450 Jenin

Projektował	Nr uprawnień i podpis	Data:
mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04	01.2017r.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewidziano na 21.04.2017r.

- egz. nr 6-

OPIS ORGANIZACJI RUCHU - STAŁEJ

„Przebudowa drogi – ul. Jagiellońskiej w m. Kostrzyn nad Odrą”

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Projekt zgłoszenia robót.
- 1.2 Plan sytuacyjny.
- 1.3 Wizja lokalna.
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- 1.5 Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 06 czerwca 1990 r. (Monitor Polski Nr 24 pozycja 124),
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- 1.7 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.),
- 1.8 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- 1.9 Wytyczne projektowania skrzyżowań cz.1 wydane przez GDDP Warszawa 2001.

2. Zakres opracowania – informacje ogólne

Ogólna charakterystyka przebudowy ul. Jagiellońskiej w miejscowości Kostrzyn nad Odrą.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowywanej drogi gminnej – ul. Jagiellońskiej w m. Kostrzyn nad Odrą. Projektowany odcinek rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z ul. Orła Białego i na skrzyżowaniu z ul. Jana Pawła II.

Zakres opracowania w ciągu drogi obejmuje:

- uregulowanie szerokości jezdni do 6m,
- przebudowę chodników,
- przebudowę zjazdów,
- budowa wyniesionych przejść dla pieszych.

Głównym celem opracowania branży drogowej jest:

- spowolnienie ruchu pojazdów poprzez przewężenie korytarza ruchu do 6m,
- zapewnienie bezpiecznego ruchu pieszego poprzez wyniesione przejścia dla pieszych,
- zapewnienie płynnego ruchu dla pojazdów miarodajnych.

Parametry techniczne projektowanej ulicy:

- | | |
|---|--------------------|
| – klasa drogi | - Z (zbiorcza), |
| – prędkość projektowa Vp | - 40 km/h, |
| – szerokość jezdni | - 6,0m, |
| – szerokość chodników | - od 1,5 do 3,0m, |
| – rodzaj nawierzchni jezdni | - bitumiczna, |
| – rodzaj nawierzchni przejść wyniesionych | - kostka betonowa, |
| – rodzaj nawierzchni chodników | - kostka betonowa, |
| – rodzaj nawierzchni zjazdów | - kostka rzędowa. |

3. Opis oznakowania.

3.1. Stan istniejący

Na ul. Jagiellońskiej pierwszeństwo przejazdu jest stałe na całej długości drogi. Przebudowywana droga podporządkowana jest, na początku opracowania, względem ul. Orła Białego (skrzyżowanie o ruchu okrężnym) i na końcu opracowania względem ul. Jana Pawła II.

Stan taki zostaje zachowany w projektowanej organizacji ruchu.

3.2. Stan projektowany - oznakowanie pionowe

Ulica Jagiellońska podlega przebudowie na odcinku od ul. Orła Białego od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II.

W ciągu ulicy projektuje się znaki z grupy A (ostrzegawcze), B (zakazu) i D (informacyjne).

Z uwagi na projektowane wyniesione przejścia dla pieszych, zaprojektowano ograniczenie prędkości do 30 km/h wraz ze znakiem A-11a – próg zwalniający i tabliczkami T-1 informującymi o odległości znaku ostrzegawczego od miejsc niebezpiecznych. Doprojektowano znaki D-6 przy przejściach dla pieszych oraz brakujące znaki A-7 i D-1 w celu jasnego określenia pierwszeństwa przejazdu.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 (rys 2.1).

UWAGA ! Wszystkie istniejące znaki należy wymienić na nowe.

Uwagi ogólne:

- Na jednym wsporniku umieszcza się z reguły jeden znak, następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości, co najmniej 10m. na drogach o dopuszczalnej prędkości nie przekraczającej 60km/h,

Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D

Kategorie znaków				
Grupy wielkości znaków	A - ostrzegawcze	B - zakazu C - nakazu	D - informacyjne	
średnie	900	800	600	600+nx150
małe	750	600	600	600+nx150

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,50 ÷ 2,00 m.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczność, którą należy uwzględnić, jest ruch pieszych i rowerowy, dla którego znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia
	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające	2.00 (2.20, 2.50)*

- min (2.20) w przypadku umieszczania znaków na chodniku.
- 2.50m w przypadku umieszczania znaków przy ciągu pieszo - rowerowym.

W obszarze chodników znaki należy ustawić w taki sposób, aby zachować wymaganą skrajnię.

Znaki drogowe pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową, podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi lica znaków wykonać z folii II generacji. Znaki pionowe należy ustawić na słupkach ocynkowanych Ø 70.

3.3. Stan projektowany- oznakowanie poziome

Malowanie znaków poziomych zaprojektowano zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Dziennika ustaw nr 220 poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Oznakowanie poziome ulic powinno charakteryzować się :

- dobrą widocznością w dzień i w nocy, także podczas opadów deszczu,
- dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków,
- zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,
- wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Oś jezdni oznakowano liniami prowadzącymi P-1b i P-4, a w miejscach skrzyżowań i zjazdów zaprojektowano oznakowanie P-1e.

Skrzyżowania z ulicami podrzędnymi oznakowano liniami warunkowego zatrzymania P-13.

Przejścia dla pieszych zaprojektowano jako znak P-10 (przejścia wyniesione zaprojektowano z kostki szarej i białej ułożonej naprzemiennie). Szerokość wszystkich przejść dla pieszych wynosi 4.0 m. Dodatkowo wyniesione przejście dla pieszych oznakowano znakami P-25.

Rodzaj, symbol i usytuowanie zastosowanego oznakowania poziomego został przedstawiony na planie sytuacyjnym. Oznakowanie poziome należy wykonać techniką grubowarstwową.

3.3. Stan projektowany- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W okolicy skrzyżowania z ul. Papierników zaprojektowano ogrodzenie U-11a w celu wymuszenia na pieszych przekraczania ulicy w miejscu do tego wyznaczonym.

Przyczyny zmiany projektu organizacji ruchu:

Główną przyczyną zmiany organizacji ruchu jest wprowadzenie nowych przejść dla pieszych wraz z jednym przejściem wyniesionym.

Opracował:

mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....

Podpis

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

1. Znaki pionowe istniejące do wymiany (całość tablica, słupek)

- A-7 – ustąp pierwszeństwa	- 3 szt.,
- B-18 – zakaz wjazdu	- 2 szt.,
- B-36 – zakaz zatrzymywania się	- 2 szt.,
- C-12 – ruch okrężny	- 1 szt.,
- D-6 – przejście dla pieszych	- 4 szt.,
- U-5b – słupek przeszkodowy zespolony ze znakiem C-9	- 1 szt.

2. Znaki pionowe projektowane

- A -7 – ustąp pierwszeństwa	- 1 szt.,
- A-11a – próg zwalniający	- 2 szt.,
- B-33 – ograniczenie prędkości	- 2 szt.,
- D-1 – droga z pierwszeństwem	- 2 szt.,
- D-6 – przejście dla pieszych	- 8 szt.,
- T-1 – tabliczka wskazująca odległość znaku od miejsca niebezpiecznego	- 2 szt.,
- U-5b – słupek przeszkodowy zespolony ze znakiem C-9	- 1 szt.

UWAGA ! Znaki istniejące do przestawienia – zgodnie z planem sytuacyjnym.