

UMOWA

zawarta w dniu Kostrzynie nad Odrą pomiędzy **Miastem Kostrzyn nad Odrą** NIP 599-27-71-311, REGON 210966881 reprezentowanym przez:

1) Andrzeja Kunt - Burmistrza Miasta Kostrzyn nad Odrą
przy kontrasygnacie skarbnika Miasta zwaną w treści umowy **Organizatorem**,
a

.....
reprezentowanym przez: –
zwanym w treści umowy **Operatorem**

Wykonanie zadania powierzono poza ustawą z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2016.2164 j.t. ze zm.) w oparciu o postanowienia regulaminu udzielania zamówień publicznych dla postępowań w sprawach zamówień, których wartość przekracza wyrażoną w złotych kwotę 30 000 euro oraz dla postępowań w sprawach zamówień, których wartość nie przekracza wyrażonej w złotych kwoty 30 000 euro w Urzędzie Miasta Kostrzyn nad Odrą przyjętym Zarządzeniem Nr 181 /2014 Burmistrza Miasta Kostrzyn nad Odrą z dnia 3 listopada 2014 roku.

§ 1.

1. **Organizator** powierza realizację świadczenia usługi przewozu publicznego transportu zbiorowego w autobusowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na na 3 liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej na terenie Miasta Kostrzyn nad Odrą o długości 92,3km i o łącznej **prognozowanej ilości: 26.988** wozokilometrów. Szczegółowy opis linii stanowi załącznik nr 1 do umowy.
2. Realizacja przedmiotu umowy odbywać się będzie w sposób wskazany w niżej wymienionych dokumentach, stanowiących integralną część niniejszej umowy:
 - a) planowana praca przewozowa (załącznik nr 1),
 - b) wzór raportu przewozów niezrealizowanych lub zrealizowanych częściowo (załącznik nr 2),
 - c) wykaz autobusów wykorzystywanych do realizacji przedmiotu umowy (załącznik nr 3),
 - d) parametry jakościowe związane ze świadczeniem usług (załącznik nr 4)
 - e) rozkłady jazdy dla poszczególnych linii (załącznik nr 5).
3. W trakcie realizacji usługi przebieg i długość linii komunikacyjnych może ulec zmianom $\pm 10 \%$, **Organizator** może według potrzeb zwiększyć lub zmniejszyć liczbę obsługiwanych przystanków autobusowych w ramach linii komunikacyjnych.
4. **Operator** bez zgody **Organizatora** nie może samodzielnie dokonać żadnych zmian w przebiegu i rozkładach jazdy, za wyjątkiem zaistnienia przeszkód niezależnych od **Operatora**.
5. **Organizator** zastrzega sobie prawo do jednostronnej zmiany tras linii komunikacyjnych lub rozkładu jazdy, z zastrzeżeniem zachowania wielkości pracy przewozowej w zakresie określonym w § 1 ust. 4 . O takiej zmianie **Organizator** zawiadomi **Operatora** pisemnie z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem, bez konieczności sporządzania aneksu.

§ 2.

Umowa realizowana będzie w okresie **od 1 listopada 2017 roku do 31 maja 2018 roku**.

§ 3.

1. **Operator** oświadcza i zapewnia, że wszystkie autobusy przeznaczone i wykorzystywane w celu realizacji niniejszej umowy spełniać będą wszystkie wymagania wynikające z obowiązujących

przepisów, a w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów zostaną one dostosowane niezwłocznie i na koszt operatora do zmienionych wymogów.

2. Organizator wymaga aby autobusy używane przez **Operatora** do realizacji przedmiotu umowy spełniały dodatkowo następujące wymagania:

- 1) w zakresie bezpieczeństwa:
 - maksymalny wiek autobusów do 10 lat,
 - wyposażone w systemy bezpieczeństwa ABS, ASR, ESP.
 - drzwi pneumatyczne otwierane i ryglowane z miejsca kierowcy,
- 2) w zakresie ochrony środowiska:
 - spełniające normę emisji spalin co najmniej EURO 5,
- 3) w zakresie obsługi pasażerów niepełnosprawnych:
 - system nagłośnienia umożliwiający informowanie pasażerów z wadą wzroku o bieżącym przebiegu trasy (informacja kierowcy o kolejnych przystankach),
 - wyposażenie w pochwyt ułatwiający wsiadanie i wysiadanie pasażerom z niepełnosprawnością ruchową,
- 4) w zakresie komfortu:
 - klimatyzacja,
 - system ogrzewania webasto.

3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez pasażerów w autobusie podczas wykonywanych usług przez **Operatora**.

§4

1. W okresie realizacji umowy **Operator** zobowiązuje się do:

- 1) ubezpieczenia własnych autobusów zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa,
- 2) dokonywania okresowych przeglądów kontroli technicznej autobusów oraz ich wyposażenia podlegającego kontroli p. gaśnice, apteczki,
- 3) ponoszenie kosztów bieżącej eksploatacji pojazdów,
- 4) wyposażenia autobusów w kasy rejestrujące sprzedaż biletów jednorazowych i miesięcznych spełniające warunki wymagane przepisami prawa,
- 5) ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika od prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę co najmniej 500.000,00zł,
- 6) dostosowanie świadczonych usług przewozowych do wprowadzanych przez **Organizatora** stałych, okresowych i doraźnych zmian rozkładów jazdy i przebiegu autobusowych linii komunikacyjnych obsługiwanych przez **Operatora**,
- 7) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego,
- 8) umożliwienia pracownikowi Urzędu Miasta posiadającemu stosowne upoważnienie Burmistrza Miasta Kostrzyn nad Odrą do przeprowadzenia kontroli realizacji zamówienia, w tym dokonywania bieżącej kontroli sprzedaży biletów,
- 9) utrzymania w ciągłej sprawności systemu łączności między dyspozytorem **Operatora**, a **Organizatorem** oraz autobusem, a dyspozytorem **Operatora** np.: łączność telefoniczna,
- 10) świadczenie usługi wyłącznie przy użyciu autobusów oznakowanych zgodnie z przepisami prawa oraz wytycznymi **Organizatora** tj.: umieszczenie za przednią szybą informacji z nazwą organizatora PTZ Miasto Kostrzyn nad Odrą, nr linii komunikacyjnej oraz kierunek np. Osiedle Warniki- Dworcowa, na tablicy koloru białego z literami koloru czarnego w miejscu i formie nie ograniczającym widoczności kierowcy, a jednocześnie widocznym dla pasażera oczekującego na przystanku autobusowym,
- 11) zatrudniania 2 kierowców na umowę o pracę.

- 12) niezwłocznego powiadamiania **Organizatora** o wszelkich zaistniałych przeszkodach w świadczeniu usługi, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów **Operatora** skutkujących rannymi lub ofiarami śmiertelnymi,
 - 13) załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg i reklamacji pasażerów oraz niezwłocznego przekazywania do **Organizatora** kopii tych skarg i reklamacji wraz z informacjami o sposobie ich załatwienia,
 - 14) zaspokajanie we własnym zakresie uzasadnionych roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkodę z winy **Operatora** w związku z wykonywaniem przez niego usług objętych umową,
 - 15) uzyskania i utrzymania w okresie wykonywania zamówienia wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń oraz zgód niezbędnych do realizacji usługi,
 - 16) rzetelnego i terminowego wypełniania przez kierowców **Operatora** kart drogowych, jako dokumentów umożliwiających **Organizatorowi** ocenę zgodności realizowanego zamówienia, a także ich przechowywania u **Operatora**.
 - 17) prawidłowo i czytelnie wypełniona karta drogowa wystawiona oddzielnie dla każdego pojazdu obsługującego linię musi zawierać co najmniej:
 - a) rzeczywiste czasy odjazdu z przystanków początkowych i końcowych (wpis o wykonaniu kursu następuje po jego zakończeniu i nie później niż przed rozpoczęciem następnego),
 - b) wpisy o wszelkich odstępstwach od rozkładu jazdy z podaniem ich przyczyn,
 - c) informację o czasie i miejscu rozpoczęcia lub zakończenia kursu wykonanego w części,
 - d) wpisy o każdym objeździe trasy podstawowej i jego przyczynach,
 - e) wpis o wykonanych kontrolach przez służby upoważnione w szczególności Policji i ITD.,
 - f) inne informacje ustalone między stronami niniejszego postępowania.
2. W przypadku awarii autobusu niezwłoczne zapewnienie autobusu rezerwowego. ubezpieczenia własnych autobusów zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa,

§ 5

1. **Operator** będzie sprzedawał bilety w cenie brutto zawierającej obowiązujący podatek VAT ustalonej uchwałą Rady Miasta Kostrzyn nad Odrą.
2. Wydawanie biletów, kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu autobusem bez ważnego biletu, dokonywana będzie przez **Operatora**.
3. Wpływy uzyskane ze sprzedaży biletów stanowią przychód **Organizatora**. **Operator** zobowiązany jest przekazać na konto **Organizatora** GBS Bank w Barlinku Oddział w Kostrzynie nad Odrą nr 70 8355 0009 0024 2963 2000 0002 w terminie do 5 dnia danego miesiąca za miesiąc poprzedni.

§ 6.

1. Szacunkowa wartość umowy ustalono na kwotęzł.
(słownie).
- przy czym stawka bazowa (netto) za wykonanie przez **Operatora** usług przewozowych określonych niniejszą umową ustala się w wysokości za jeden wozokilometr: PLN
(słownie:).
2. Całkowita wartość zamówienia w przypadku zmian przebiegu i długość linii komunikacyjnych o których mowa w § 1.3 w może ulec zmianom $\pm 10\%$, w stosunku do wartości szacunkowej.
3. W okresie obowiązywania niniejszej umowy usługi świadczone przez **Operatora** będą rozliczane w okresach miesięcznych (miesiąc kalendarzowy = miesiąc rozliczeniowy).
4. Po zakończeniu każdego miesiąca kalendarzowego **Organizator** dokonuje oceny ilości i jakości usług wykonanych przez **Operatora** w miesiącu rozliczeniowym w oparciu o dostarczone **Organizatorowi** przez **Operatora** następujące dokumenty:

- 1) fakturę VAT za kursy wykonane przez **Operatora** w danym miesiącu,
 - 2) ewidencji sprzedanych biletów na trasie linii obsługiwanej przez **Operatora** w miesiącu wraz z wydrukiem z kas rejestrujących zamontowanych w autobusach,
 - 3) kopie kart drogowych autobusów przewoźnika wypełnionych zgodnie z zapisami § 4 ust.1 pkt.17 .
4. Wynagrodzenie przysługuje **Operatorowi** wyłącznie za faktycznie wykonane wozokilometry wykonane na liniach komunikacyjnych określonych niniejszą umową.
5. Wysokość miesięcznego wynagrodzenia należnego **Operatorowi** w każdym miesiącu rozliczeniowym ustalana jest z zastosowaniem następującego algorytmu:
- $$W = (P \times S) - K$$
- W – wynagrodzenie miesięczne należne **Operatorowi** za wykonaną usługę,
 (P x S) – iloczyn stawki za jeden wozokilometr i liczby wozokilometrów faktycznie wykonanych przez **Operatora** w miesiącu rozliczeniowym, w ramach umowy,
 K – suma kar naliczonych w miesiącu rozliczeniowym.
6. Określona w ust. 5 stawka bazowa za wozokilometr ustalona została na podstawie oferty złożonej przez **Operatora** i jest stawką uwzględniającą wszelkie koszty **Operatora** oraz ryzyka **Operatora** związane z mogącymi wystąpić w okresie obowiązywania umowy zmianami warunków w szczególności inflacji i wzrostu cen, płac i kosztów ponoszonych przez **Operatora** w związku z wykonywaniem niniejszej umowy. W czasie trwania umowy stawka określona w ust. 5 nie podlega podwyższeniu z jakiegokolwiek powodu.
7. Miesięczne wynagrodzenie przysługujące **Operatorowi** za wykonane usługi przewozowe płatne będzie przez **Organizatora** w następujący sposób:
- 1) w terminie do 5 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca **Organizator** przekazuje **Operatorowi** informacje w zakresie stwierdzonych przez nią uchybień w realizacji umowy, powodujących zmniejszenie wynagrodzenia **Operatora**,
 - 2) **Operator** w terminie do 7 dni następnego miesiąca będzie przekazywał **Organizatorowi** fakturę końcową za usługi przewozowe wykonane w poprzednim miesiącu wraz z dokumentami, o których mowa w § 4 ust. 3 niniejszej umowy.
 - 3) wynagrodzenie płatne będzie przelewem na konto **Operatora** nr W terminie 21 dni od daty dostarczenia do siedziby **Organizatora** prawidłowo wystawionej faktury VAT,
 - 4) Płatnikiem jest **Miasto Kostrzyn nad Odrą ul. Graniczna 2, NIP 599-277-13-28.**
8. W przypadku stwierdzenia przez **Organizatora** niezgodności przedstawionego przez **Operatora** miesięcznego zestawienia ilości kilometrów z kartami drogowymi **Operator** zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej za dany miesiąc. **Organizator** może wstrzymać zapłatę wynagrodzenia dla **Operatora** do chwili otrzymania faktury korygującej.
9. Poza wynagrodzeniem określonym na podstawie § 4 ust. 5 **Operatorowi** nie przysługuje prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania Usług będącej przedmiotem niniejszej umowy.
10. Za datę dokonania zapłaty wynagrodzenia uważa się datę obciążenia rachunku bankowego **Organizatora** na rzecz **Operatora**.

§6

1. Strony ustalają następujące kary umowne.
2. **Operator** zapłaci karę umowną brutto w wysokości:
 - 1) 2 000,00 zł. za każdy przypadek stwierdzonej przez **Organizatora** niezgodności ze stanem faktycznym dokumentów sprawozdawczych dotyczących wykonywanych usług, sporządzonych przez **Operatora**, o których mowa w §6 ust.3 oraz za każdy przypadek braku lub niesprawności kas rejestrujących,

- 2) 200,00 zł. za każdy przypadek naruszenia przez **Operatora** zobowiązań wynikających z postanowień §4 ust.1 pkt8,
 - 3) 100,00 zł. za każdy przypadek niewykonania w części lub w całości z winy lub zaniedbania **Operatora** danego kursu oraz za każdy stwierdzony przypadek niewłaściwego stanu technicznego lub niewłaściwej czystości autobusu. Za kurs należy rozumieć przejazd w jedną stronę między przystankiem początkowym, a przystankiem końcowym na trasie linii komunikacyjnej,
 - 4) 50,00 zł. za każdy kurs, w którym nastąpiło z winy lub uchybienia **Operatora** opóźnienie lub przyspieszenie odjazdu z dowolnego przystanku powyżej 5 minut w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy według zegara kasy fiskalnej.
 - 5) 5.000 zł za rozwiązanie umowy z przyczyn leżących po stronie **Operatora**.
3. **Organizator** zapłaci **Operatorowi** karę umowną w wysokości 5.000 zł za rozwiązanie umowy z przyczyn leżących po jego stronie.
4. Organizator uprawniony jest do dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych zastrzeżonych w niniejszej umowie.
5. Strony zgodnie ustalają, że prawo do zastrzeżonych w umowie kar umownych należnych za okres do wygaśnięcia umowy, nie wygasa w przypadku odstąpienia od umowy i będzie mogło być egzekwowane przez **Organizatora** na warunkach określonych w umowie również po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od umowy.

§ 8.

1. **Organizator** może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia przypadkach, gdy:
 - 1) w stosunku do **Operatora** wszczęto postępowanie likwidacyjne,
 - 2) **Operator** utracił uprawnienia niezbędne do wykonywania usług, niezależnie od zastosowania przez **Operatora** środków odwoławczych w tym przedmiocie,
 - 3) **Operator** przerwał świadczenie usługi i nie realizuje ich pomimo pisemnego wezwania,
 - 4) **Operator** nie rozpoczął świadczenia usługi,
 - 5) **Operator** świadczy usługi nieterminowo lub w sposób sprzeczny z umową, pomimo pisemnego wezwania do usunięcia uchybień.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, **Organizator** może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
3. W przypadku o którym mowa w ust. 2 **Operator** może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 9.

1. Kontrolę i nadzór nad wykonaniem usług ze strony **Organizatora** sprawować będą Andrzej Słowiński – Inspektor ds. gospodarki komunalnej, oraz osoby upoważnione pisemnie do nadzoru i kontroli przez Burmistrza Miasta Kostrzyn nad Odrą.
2. W przypadku gdy kontrola wykaże jakiekolwiek uchybienia skutkujące możliwością obciążenia **Operatora** karami, kontroler jest obowiązany sporządzić w dacie kontroli protokół, o jego treści powiadomić niezwłocznie **Operatora** i uzyskać od niego potwierdzenie odbioru protokołu.
3. W terminie 7 dni od daty otrzymania protokołu **Operator** ma prawo, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego, złożyć odwołanie i ustosunkować się pisemnie do stawianych mu zarzutów oraz wniesić o ewentualne zweryfikowanie poczynionych ustaleń. O zajęтым ostatecznie stanowisku należy **Operatora** powiadomić pisemnie w ciągu 3 dni od daty otrzymania odwołania.

§ 10.

2. **Organizator** dopuszcza możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie, której dokonano wyboru **Operatora**, pod następującymi warunkami i we wskazanym zakresie:
 - 1) w przypadku zmian warunków ruchu drogowego lub w przypadku zmian oczekiwań pasażerów, **Organizator** dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej umowy w zakresie zasad organizacji przewozów i zasad dokonywania oceny jakości funkcjonowania linii komunikacji zbiorowej obsługiwanej przez **Operatora** oraz obliczania i korygowania wynagrodzenia **Operatora**.
2. Wskazane powyżej zmiany mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli strony umowy zgodnie uznają, że wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji zamówienia.
3. Wszelkie koszty związane ze zmianami o których mowa w ust. 1 poniesie **Operator**.

§ 11.

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności .
2. Integralną częścią umowy są:
 - 1) zapytanie ofertowe
 - 2) oferta **Operatora**,
 - 3) planowana ilość wozokilometrów w poszczególnych miesiącach, (załącznik nr 1),
 - 4) wzór raportu przewozów niezrealizowanych lub zrealizowanych częściowo(załącznik nr 2),
 - 5) wykaz autobusów wykorzystywanych do realizacji przedmiotu umowy (załącznik nr 3),
 - 6) parametry jakościowe związane ze świadczeniem usług (załącznik nr 4)
 - 7) rozkłady jazdy dla poszczególnych linii (załącznik nr 5).

§ 12.

1. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby **Organizatora**.
2. Powstanie i trwanie sporu pomiędzy stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia **Operatora** do zaprzestania lub ograniczenia zakresu wykonywania usług przewozowych stanowiących przedmiot niniejszej umowy.

§ 13.

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego, prawa o ruchu drogowym, prawa przewozowego oraz inne właściwe dla przedmiotu umowy.

§ 14.

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Organizator:

Operator: