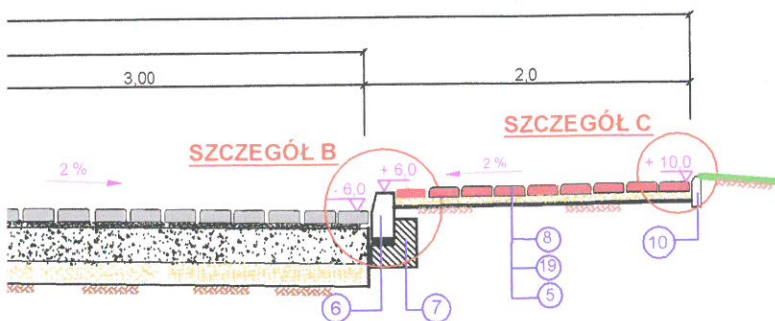
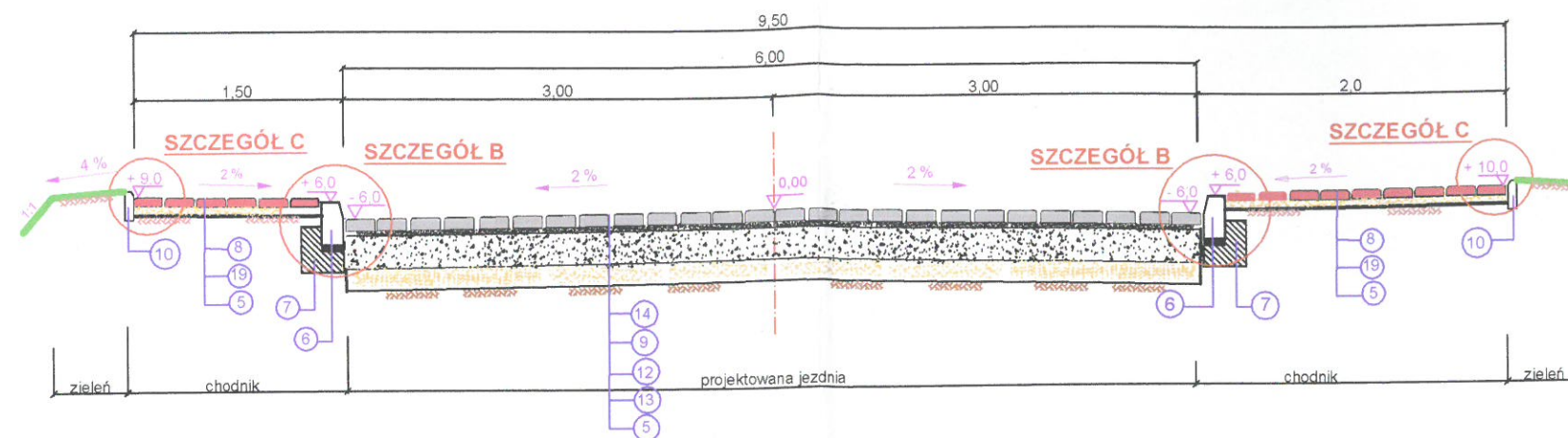


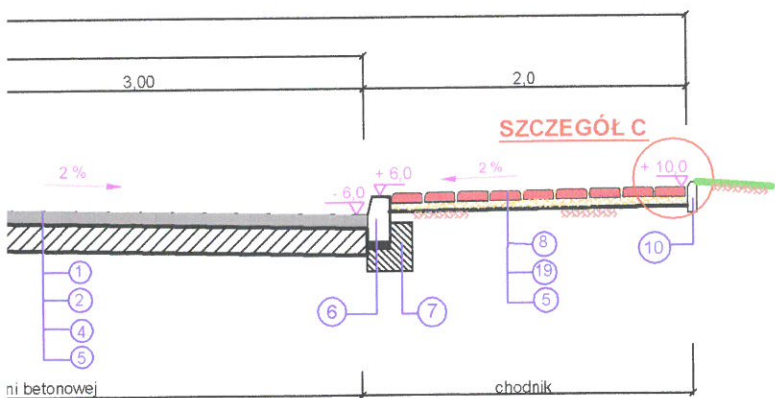
33,00 do km 0+569,45



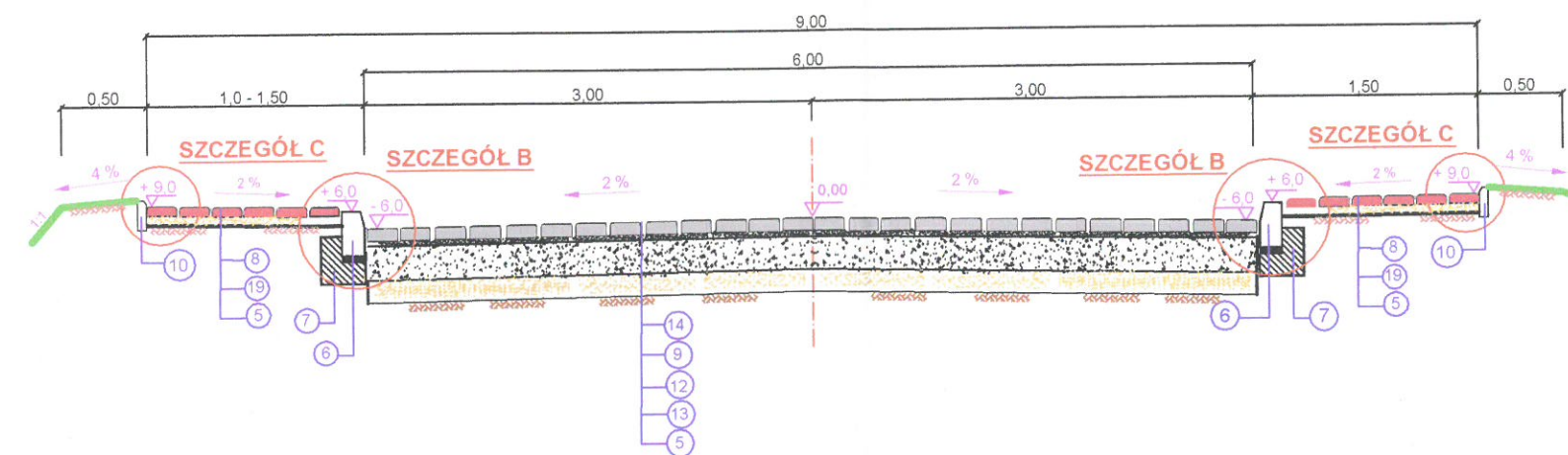
Nr 22 UL. DĘBOWA km 0+000 do km 0+090,00



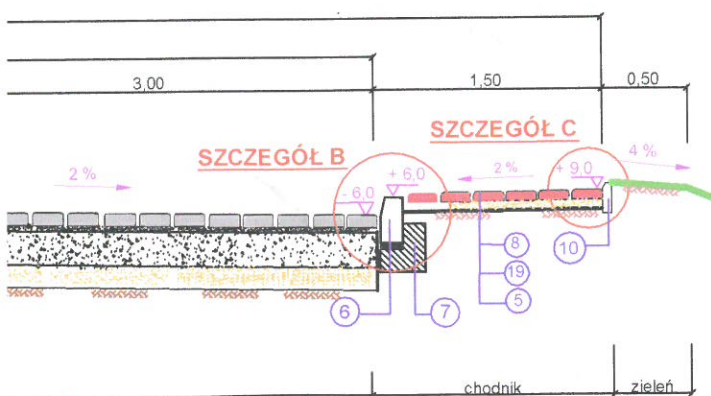
000 do km 0+159,00



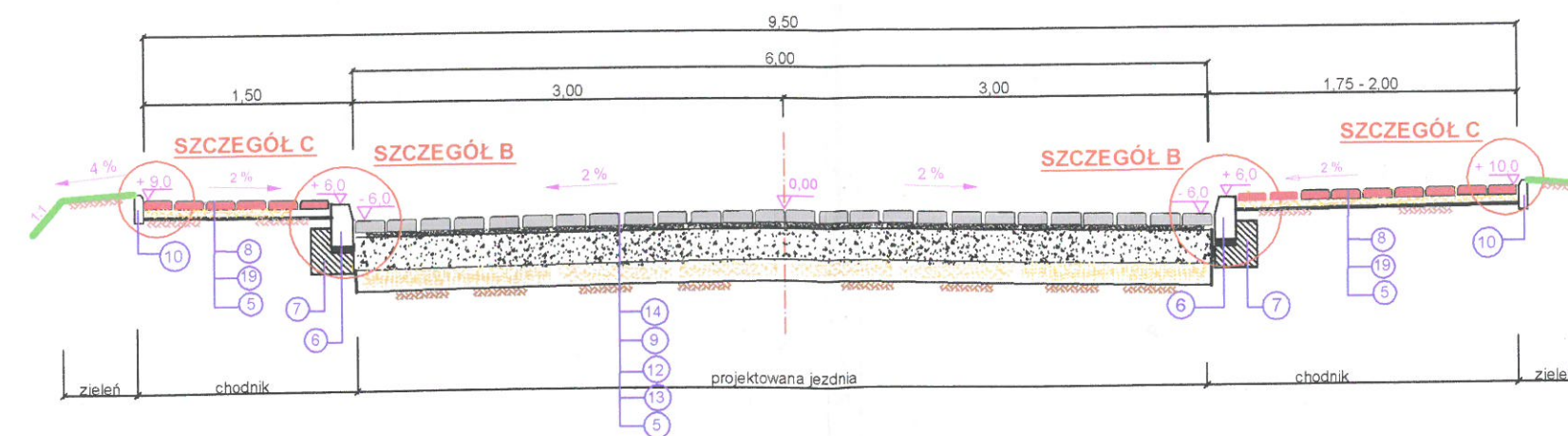
Nr 23 UL. DĘBOWA km 0+107,00 do km 0+130,54



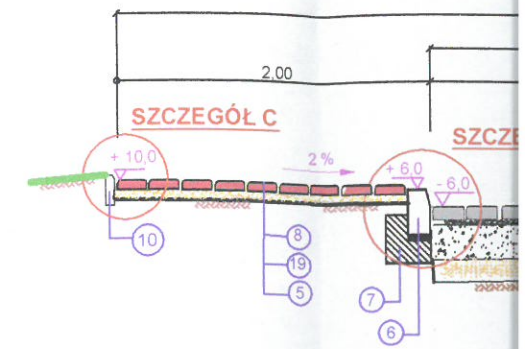
000 do km 0+244,66



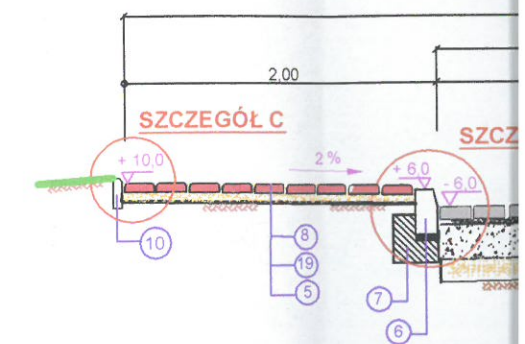
Nr 24 UL. ZAULEK KLONOWEJ km 0+000 do km 0+240,00



Nr 25 UL



Nr 26 UL



OBJAŚNIENIA:

- 1 warstwa ścierna st. I, z betonu asfaltowego, gr.
- 2 w-a wyrównawcza, z betonu asfaltowego grysw
- 2a siatka do zbrojenia warstw bitumicznych, z włók
- (wytrzymałość na rozciąganie 50 kN/m w poprz
- 3 w-a wiążąca, z betonu asfaltowego st. 1, gr. w-y
- 4 istniejąca nawierzchnia z betonu cementowego
- 5 podłoże gruntowe
- 6 krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- 7 ława betonowa z betonu B-15 MPa
- 8 kostka betonowa brukarska gr. 6,0 cm (kolorowa
- 9 podsypka cementowo - piaskowa (1:4), gr. 5,0 c
- 10 obrzeże betonowe 6x20x100 cm na podsypce c
- 12 podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego
- w-a gr. 20 cm (z mieszanki 0 - 32,0 mm)