



Projekt zgłoszenia robót

branża drogowa

Inwestor	Miasto Kostrzyn nad Odrą ul. Graniczna 2 66-470 Kostrzyn nad Odrą			
Temat:	Przebudowa drogi ulicy Akacjowej, Kwiatowej oraz Turkusowej w m. Kostrzyn nad Odrą			
Lokalizacja	Ulica Akacjowa, Kwiatowa oraz Turkusowa, m. Kostrzyn nad Odrą			
Autor	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04	08. 2015	

Egz. nr 2

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Lokalizacja	3
4. Materiały wyjściowe	3
4.1 Podkłady geodezyjne	3
4.2 Stan istniejący , uzbrojenie terenu.	3
5. Rozwiązania projektowe	5
5.1 Plan sytuacyjny	5
5.2 Przekrój poprzeczny	6
5.2.1 Przekrój charakterystyczny	6
5.2.2 Konstrukcja nawierzchni	7
5.3 Przekrój podłużny	7
6. Odwodnienie	8
7. Roboty ziemne	8
8. Urządzenia obce	8
9. Organizacja ruchu	8
10. Wskazówki ogólne	9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.1 Plan orientacyjny	
2.1 Plan sytuacyjny	- skala 1:500,
3.1 Przekroje konstrukcyjne	- skala 1:50 / 20,
4.1 Przekrój podłużny - OŚ 1 (NR41)	- skala 1:500/50,
4.2 Przekrój podłużny - OŚ 2 (NR42)	- skala 1:500/50,
5.1 Wyniesione skrzyżowanie	- skala 1:50,
5.2 Próg zwalniający	- skala 1:50,
5.3 Detale zjazdu	- skala 1:50.

ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzja o nadaniu uprawnień do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej projektanta,
2. Zaświadczenie członkostwa w Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta.
3. Oświadczenie projektanta,
4. Opinia geotechniczna.

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi ul. Akacjowej, Kwiatowej oraz Turkusowej w m. Kostrzyn nad Odrą.

Zakres opracowania przebudowy drogi:

- przebudowa jezdni,
- przebudowa zjazdów,
- budowa zatok postojowych,
- budowa chodników,
- przebudowa skrzyżowania wyniesionego,
- budowa progu zwalniającego.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna.

3. Lokalizacja

Obiekty drogowe objęte projektem znajdują się w miejscowości Kostrzyn nad Odrą przy ul.

- Akacyjowa działka nr 648/11, 1319/13, 1319/59,
- Kwiatowa działka nr 1319/50, 648/11,
- Turkusowa działka nr 608/20,
- Zielona działka nr 1319/2.

4. Materiały wyjściowe

4.1 Podkłady geodezyjne

Dokumentacja opracowana została na podstawie podkładu sytuacyjno-wysokościowego wraz z uzbrojeniem terenu w skali 1:500.

4.2 Stan istniejący , uzbrojenie terenu.

Istniejący teren, na którym będzie zlokalizowana droga to istniejąca droga posiadająca nawierzchnię gruntową, a częściowo z płyt drogowych.

„Przebudowa drogi ulicy Akacjowej, Kwiatowej oraz Turkusowej
w m. Kostrzyn nad Odrą”

W okolicy znajdują się:

- budynki jednorodzinne,
- budynki wielorodzinne.

Zdjęcie nr 1 ul. Turkusowa



Zdjęcie nr 2 Wlot w ulicę Zieloną



Zdjęcie nr 3 Wlot w ulicę Akacjową



Uzbrojenie terenu

W sąsiedztwie projektowanych obiektów znajduje się :

- *urządzenia energetyczne,*
- *urządzenia teletechniczne,*
- *urządzenia wodno-kanalizacyjne,*
- *urządzenia gazowe,*
- *kanalizacja deszczowa,*

5.Rozwiązania projektowe

Projektowana droga, charakterystyka ogólna:

- *klasa drogi D*
- *kategoria ruchu KR-1*
- *krawężniki stanowiące opór dla projektowanej nawierzchni powinny być ustawione w sposób płynny.*

5.1 Plan sytuacyjny

Jezdnia

- szerokość 5,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej typu starobruk (kolor szary) na szerokości 5,0m,
- pochylenie daszkowe 2% lub jednostronne w kierunku planowanych wpustów

Chodnik

- szerokość 2,0m,
- nawierzchnia z kostki betonowej HOLLAND (kolor piaskowy),
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

Stanowiska postojowe

- minimalna szerokość 3,0 m
- długość 6,0 m,
- nawierzchnia z kruszywa łamanego,
- pochylenie poprzeczne w kierunku jezdni

5.2 Przekrój poprzeczny

5.2.1 Przekrój charakterystyczny

Przekrój A-A

zielen	-	szer. zmienna
chodnik	-	2,00m
stanowiska postojowe	-	3,00 m
jezdni	-	5,00 m
chodnik	-	2,00 m
zielen	-	szer. zmienna

Przekrój B-B

zielen	-	szer. zmienna
stanowiska postojowe	-	3,00 m
jezdni	-	5,00 m
chodnik	-	2,00 m
zielen	-	szer. zmienna

Rodzaj krawężników i usytuowanie wysokościowe w stosunku do nawierzchni wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2.1 i przekrojami konstrukcyjnymi rys. 3.1. Fundament pod krawężniki zaprojektowano w postaci ławy betonowej z oporem z betonu C12/15.

Ławy betonowe powinny być wykonane na zagęszczonym podłożu. Beton C12/15 powinien być w uprzednio wykonanych szalunkach układany warstwami i zagęszczany ubijkami ręcznymi. Zagęszczenie betony w oszalowaniu zwiększa jego szczelność, a co za tym idzie wytrzymałość i trwałość. Przy budowie ław należy stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

5.2.2 Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia

- kostka betonowa typu Starobruk - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2.5\text{Mpa}$ - gr. 15 cm.

Stanowiska postojowe

- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,

Chodnik

- kostka betonowa typu HOLLAND - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- warstwa gruntu ulepszanego cementem $R_M=2,5\text{MPa}$ - gr. 10 cm,

Zjazdy

- kostka betonowa typu behaton - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2.5\text{Mpa}$ - gr. 15 cm.

Konstrukcja skrzyżowania wyniesionego i progu zwalniającego zgodnie z rysunkami 5.1 i 5.2

5.3 Przekrój podłużny

Projektowane niwelety dróg należy poprowadzić tak aby:

- zachować płynność w powiązaniu z elementami geometrycznymi w planie,
- zapewnić połączenie z istniejącym terenem,

- zapewnić odwodnienie powierzchni jezdni, stanowisk postojowych i chodników do planowanych wpustów ulicznych.

6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód deszczowych z powierzchni jezdni i stanowisk postojowych nastąpi przez spadki poprzeczne w kierunku projektowanego ścieku przykrawężnikowego jezdni a następnie do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej poprzez nowe wpusty uliczne.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy realizować z użyciem następującego sprzętu:

- koparek,
- samochód samowyładowczy,
- walców,
- zagęszczarek płytowych

Uwaga: zagęszczenie warstw podłoża i warstw podsypkowych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 (Drogi samochodowe Roboty Ziemne Wymagania i badania).

Wykonane koryto pod poszczególne elementy projektu należy zabezpieczyć przed ingerencją wody opadowej, w tym celu niezwłocznie powinno się przystąpić do wykonania warstw konstrukcyjnych.

UWAGA : Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.

8. Urządzenia obce

Roboty ziemne w bezpośredniej kolizji z uzbrojeniem podziemnym wykonywać ręcznie.

Wszystkie prace związane z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy wykonywać zgodnie z uwagami z zaleceniami zarządców istniejących sieci. Przed przystąpieniem do realizacji zadania Wykonawca powinien uzgodnić zakres prac, rodzaj użytego sprzętu z gestorami sieci. Prace w zakresie dróg powinny być skoordynowane z zarządcami poszczególnych sieci.

9. Organizacja ruchu

Nie jest przedmiotem opracowania.

10. Wskazówki ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zestawieniami, specyfikacjami technicznymi, w koordynacji z pracami oraz uzgodnieniami z gestorami sieci.

Wyznaczenie wysokościowe obiektów należy przeprowadzić zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o plan sytuacyjny.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.

Po przekazaniu placu budowy przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z SST), przeanalizować zgodność robót z zapisami TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno- prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności należy pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,
- wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego,
- wytyczyć obiekt drogowy,
- dokonać weryfikacji wytyczonych obiektów w terenie,
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.

*„Przebudowa drogi ulicy Akacjowej, Kwiatowej oraz Turkusowej
w m. Kostrzyn nad Odrą”*

- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- unikać powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane,
- dołożyć należytej staranności w zakresie wymiany gruntu na przepuszczalny,
- inwestycję realizować przestrzegając zapisy i obostrzenia znajdujące nie na podkładzie sytuacyjno-wysokościowym wraz z uzbrojeniem terenu w skali 1:500.

*Projektant:
mgr inż. Radosław Ostraszewski*

.....
podpis