



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWA

Obiekt: Przebudowa drogi ul. Akacjowej, Kwiatowej oraz Turkusowej w m. Kostrzyn nad Odrą.

Inwestor: **Miasto Kostrzyn nad Odrą**
ul. Graniczna 2
66-470 Kostrzyn nad Odrą

Projekt: **RAMIKO Kinga Ostraszewska**
Jenin, ul. Gronowa 3
66-450 Bogdaniec.

Projektował	Nr uprawnień i podpis	Data:
mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04	08.2015r.
mgr inż. Kinga Ostraszewska		08.2015r.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewidziano na 30.10.2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.	3
2. Zakres opracowania – informacje ogólne	3
3. Opis oznakowania.	4
3.1. Stan istniejący	4
3.2. Stan projektowany - oznakowanie pionowe	5
3.3. Stan projektowany- oznakowanie poziome	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny
- 2.1 Plan sytuacyjny - skala 1 : 500,

Załączniki

- 1. Zestawienie znaków pionowych.

OPIS ORGANIZACJI RUCHU - STAŁEJ

„Przebudowa drogi ul. Akacjowej, Kwiatowej oraz Turkusowej w m. Kostrzyn nad Odrą”

1. Podstawa opracowania.

1.1 Projekt techniczny.

1.2 Plan sytuacyjny.

1.3 Wizja lokalna.

1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),

1.5 Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 06 czerwca 1990 r. (Monitor Polski Nr 24 pozycja 124),

1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),

1.7 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.),

1.8 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

1.9 Wytyczne projektowania skrzyżowań cz.1 wydane przez GDDP Warszawa 2001.

2. Zakres opracowania – informacje ogólne

Ogólna charakterystyka przebudowy ulicy Akacjowej, Kwiatowej i Turkusowej w m. Kostrzyn nad Odrą.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Akacjowej, Kwiatowej i Turkusowej w miejscowości Kostrzyn nad Odrą.

a) Przebudowa ulic

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę ul. Kwiatowej, Akacjowej i Turkusowej,
- budowę chodników,
- budowę zjazdów,
- budowę stanowisk postojowych.

Głównym celem opracowania branży drogowej jest:

- zapewnienie komfortowego dojazdu do posesji przy ulicach Turkusowej i Kwiatowej,
- zapewnienie bezpiecznego ruchu pieszych poprzez zaprojektowanie chodników i przejść dla pieszych,
- zapewnienie bezpiecznego ruchu pojazdów i umożliwienie wygodne parkowanie.

Parametry techniczne:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| – klasa projektowanej drogi | - D (dojazdowa), |
| – prędkość projektowa V_p | - 30 km/h, |
| – szerokość jezdni | - 5.0m, |
| – szerokość chodnika | - 2.0m, |
| – dopuszczalny nacisk osi pojazdu | - 100 KN, |
| – rodzaj nawierzchni jezdni | - polbruk gr. 8cm, |
| – rodzaj nawierzchni chodnika | - polbruk gr. 8cm, |
| – rodzaj nawierzchni zjazdów | - polbruk gr. 8cm. |

3. Opis oznakowania.

3.1. Stan istniejący

W miejscu projektowanej drogi obecnie jest droga gruntowa, bez chodników i wyznaczonych miejsc postojowych. Jest to droga gminna klasy D. Szerokość pasa drogowego wynosi od 15,0 do 19,0 m.

Na skrzyżowaniu ulic Akacjowej i Kwiatowej znajduje się wyniesione skrzyżowanie z oznakowaniem skrzyżowania równorzędnego.

3.2. Stan projektowany - oznakowanie pionowe

Zaprojektowano znaki grupy A, B i D. Zostały oznakowane przejścia dla pieszych oraz próg zwalniający. Dostosowano oznakowanie od strony projektowanej części ul. Kwiatowej do istniejącego oznakowania skrzyżowania wyniesionego.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 (rys 2.1).

Uwagi ogólne:

- Na jednym wsporniku umieszcza się z reguły jeden znak, następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości, co najmniej 10m na drogach o dopuszczalnej prędkości nie przekraczającej 60km/h,

Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D

Kategorie znaków				
Grupy wielkości znaków	A - ostrzegawcze	B - zakazu C - nakazu	D - informacyjne	
małe	750	600	600	600+nx150

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,50 ÷ 2,00 m.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczność, którą należy uwzględnić, jest ruch pieszych i rowerowy, dla którego znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków:

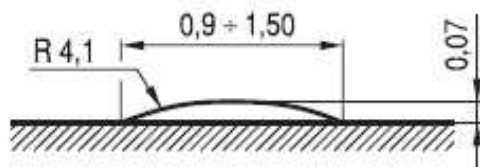
Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia
	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające	2.00 (2.20, 2.50)*

- min (2.20) w przypadku umieszczania znaków na chodniku.
- 2.50m w przypadku umieszczania znaków przy ciągu pieszo - rowerowym.

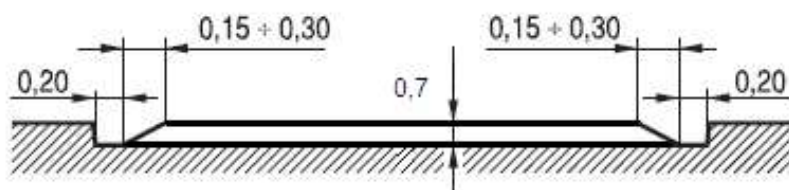
W obszarze chodników znaki należy ustawić w taki sposób, aby zachować wymaganą skrajnię.

Znaki drogowe pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową, podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi lica znaków wykonać z folii II generacji. Znaki pionowe należy ustawić na słupkach ocynkowanych $\varnothing 70$.

Znaki drogowe pionowe zostały przedstawione na planie sytuacyjnym.



Liniowy próg zwalniający listwowy U-16d
o ograniczonej prędkości przejazdu 18 - 20 km/h



Kształt i wymiary progu zwalniającego o zmniejszonej szerokości w poprzecznym przekroju jezdni

3.3. Stan projektowany- oznakowanie poziome

Jako oznakowanie poziome zaprojektowano jedynie trzy przejścia dla pieszych oznakowane znakami P-10.

Opracował:

mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....
Podpis

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

1. Znaki pionowe istniejące

- A-5 – skrzyżowanie dróg	- 3 szt.,
- A-11a – próg zwalniający	- 3 szt.,
- B-33 – ograniczenie prędkości	- 3 szt.,
- C-2 – nakaz jazdy w prawo za znakiem	- 1 szt.,
- D-6 – przejście dla pieszych	- 4 szt.,
- T-1 – tabliczka podaje rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	- 3 szt.

2. Znaki pionowe projektowane

- A-5 – skrzyżowanie dróg	- 1 szt.,
- A-7 – ustąp pierwszeństwa	- 1 szt.,
- A-11a – próg zwalniający	- 3 szt.,
- B-1 – zakaz ruchu w obu kierunkach	- 1 szt.,
- B-33 – ograniczenie prędkości	- 3 szt.,
- D-6 – przejście dla pieszych	- 4 szt.,
- T-1 – tabliczka podaje rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	- 3 szt.,

- U-20a – zaporą drogową

- 1 szt.

3. Znaki poziome projektowane

- P-10 – przejście dla pieszych.