



PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT

branża drogowa

<i>Faza</i>	PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT
<i>Inwestor</i>	Miasto Kostrzyn nad Odrą, ul. Graniczna 2, 66-470 Kostrzyn nad Odrą
<i>Obiekt</i>	Budowa zjazdu z ul. Leśnej w m. Kostrzyn nad Odrą
<i>Adres</i>	Gmina Kostrzyn, Powiat gorzowski, ul. Leśna w m. Kostrzyn nad Odrą dz. nr: 124, 230/6

<i>Autor</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr. Uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Radosław Ostraszewski</i>	<i>Upr. Bud. Nr LUKG/0024/POOD/04</i>	<i>04.2016</i>	

Egz. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4.	CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO.	3
5.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.	4
5.1	DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA	4
5.2	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	4
5.2.1	PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY	4
5.3	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	5
5.4	ODWODNIENIE	5
5.5	ROBOTY ZIEMNE	5
6.	URZĄDZENIA OBCE	6
7.	ORGANIZACJA RUCHU	6
8.	WSKAZÓWKI OGÓLNE	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1.1 Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2.1 Plan sytuacyjny	skala 1:500
3.1 Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20
ZAŁĄCZNIKI	
Załącznik nr 1	Decyzja o nadaniu uprawnień – projektanta branży drogowej,
Załącznik nr 2	Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta branży drogowej,
Załącznik nr 3	Oświadczenie projektanta branży drogowej
Załącznik nr 4	Decyzja nr 7230.30.G.16 - na lokalizację zjazdu
Załącznik nr 5	Postanowieni znak GK.7230.30.2016.MT - uzgodnienie projektu z dnia 2016-05-23
Załącznik nr 6	Upoważnienie z dnia 20.05.2016
Załącznik nr 7	Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
Załącznik nr 8	Mapa do celów projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Budowa zjazdu z ul. Leśnej w m. Kostrzyn nad Odrą”.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest budowa zjazdu publicznego w miejscowości Kostrzyn nad Odrą na działkach nr 124 i 230/6 położonych w pasie drogowym drogi gminnej (ul. Leśna). Budowa zjazdu ma zapewnić dojazd na działkę nr 230/6.

Zakres inwestycji obejmuje:

1. Wykonanie korytowania wraz z zagęszczeniem podłoża pod projektowany zjazd,
2. Ułożenie przepustu betonowego Ø 800.
3. Ułożenie podbudowy wraz z płytami drogowymi.
4. Wykonanie trawników.
5. Wyprofilowanie terenów zielonych.

3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy firmą RAMIKO, ul. Gronowa 3, 66-450 Jenin, a Zamawiającym,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna.

4. Charakterystyka stanu istniejącego.

Projektowany zjazd publiczny zlokalizowany jest w miejscowości Kostrzyn nad Odrą w województwie lubuskim, w powiecie gorzowskim, gmina Kostrzyn.

Nawierzchnia istniejącej drogi gminnej wykonana jest z kostki kamiennej. Wody opadowe z istniejącej drogi odprowadzane są do rowów oraz do przylegających terenów zielonych. Szerokość istniejącej jezdni planowana do poszerzenia na 6 m. Szerokość w liniach rozgraniczenia w obszarze projektowanego zjazdu wynosi 12 m.

Zdjęcie stanu istniejącego



5. Rozwiązania projektowe.

5.1 Dane wyjściowe do projektowania

Zjazd publiczny :

- Szerokość zjazdu 6,00 m,
- Pochylenie zjazdu – 6% na długości 8,75 m - w kierunku od jezdni,
- Pochylenie zjazdu – 4% na długości 4,65 m - w kierunku do jezdni,
- pochylenie poprzeczne zjazdu – 1% - 2%,
- Zjazd połączony z istniejącą jezdnią łukami o promieniu 8 m,
- Warstwa ścieralna z płyt drogowych o wym. 300x100x15cm,
- Podbudowa kruszywo związane C90/3 0/31.5 stabilizowane mechanicznie,
- Obramowanie zjazdu krawężnikami betonowymi o wym. 15x22x100cm.

5.2 Przekrój poprzeczny

5.2.1 Przekrój charakterystyczny

W związku z zastosowaniem warstwy ścieralnej z płyt drogowych nie planuję się ograniczenia nawierzchni zjazdu krawężnikami betonowymi.

5.2.2 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja zjazdu.

15cm	Warstwa ścieralna - nawierzchnia betonowa - płyty betonowe
5 cm -	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm -	Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

5.3 Przekrój podłużny

Projektowana niweleta zjazdu została poprowadzona tak aby:

- zachować płynność w powiązaniu z drogą gminną (ul. Leśna),
- zapewnić połączenie z istniejącym terenem,
- zapewnić odwodnienie z powierzchni zjazdu.

5.4 Odwodnienie

Zaprojektowano przepust betonowy Ø 800 o dł. 16,20 m.

Ukształtowanie wysokościowe projektowanego zjazdu określono w nawiązaniu do:

- istniejącej drogi gminnej (ul. Leśna),
- położenia przyległego terenu,
- warunków wynikających z odprowadzenia wód deszczowych.

5.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy realizować z użyciem następującego sprzętu:

- koparek,

- samochód samowyladowczy,
- walców,
- zagęszczarek płytowych.

Uwaga: zagęszczenie warstw podłoża i warstw podsypkowych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 (Drogi samochodowe Roboty Ziemne Wymagania i badania).

Wykonane koryto pod warstwy konstrukcyjne należy zabezpieczyć przed ingerencją wody opadowej, w tym celu niezwłocznie powinno się przystąpić do wykonania warstw konstrukcyjnych.

UWAGA : Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.

6. Urządzenia obce

W obszarze opracowania występują urządzenia obce branży wodno-kanalizacyjnej. Roboty ziemne w bezpośredniej kolizji z uzbrojeniem podziemnym wykonywać ręcznie. Wszystkie prace związane z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy wykonywać pod nadzorem zarządcy sieci, niniejsze opracowanie dotyczy tylko branży drogowej.

7. Organizacja ruchu

Bez zmian.

8. Wskazówki ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zestawieniami, specyfikacjami technicznymi.

Projektant:

mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....
podpis