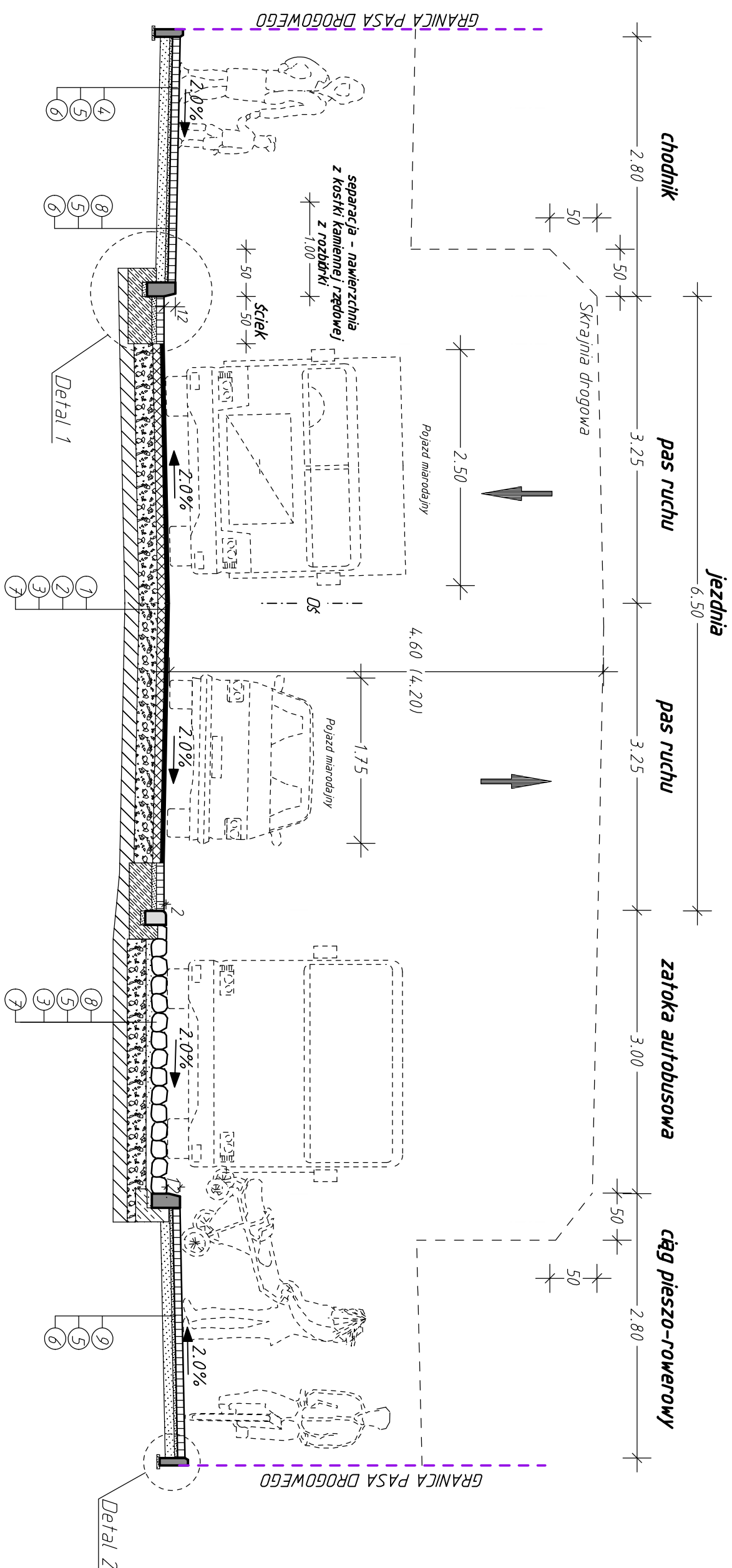


Przekrój B-B skala 1:50



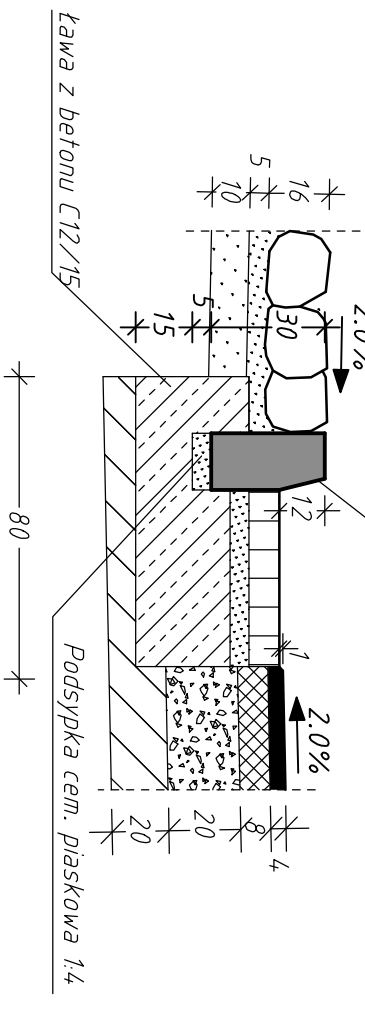
MATERIAŁY

- 1 — 4 cm warstwa ścieralna SMA
- 2 — 8 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- 3 — 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31.5
- 4 — 8 cm kostka betonowa typu POL-BRUK
- 5 — 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 6 — 10cm Warstwa stabilizacji cementem o $R_m=2,5$ MPa
- 7 — 15cm Warstwa stabilizacji cementem o $R_m=2,5$ MPa
- 8 — ok. 16cm Kostka kamienna rzędowa (z rozbiórki)

Detale skala 1:20

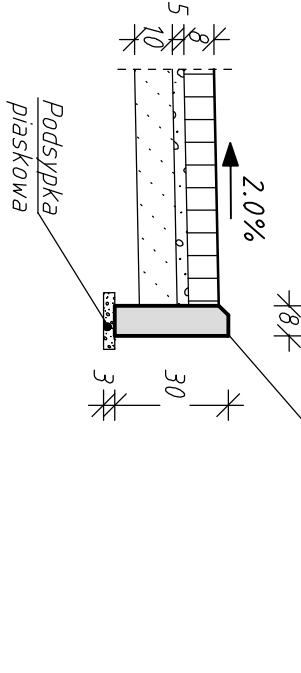
DETAL 1

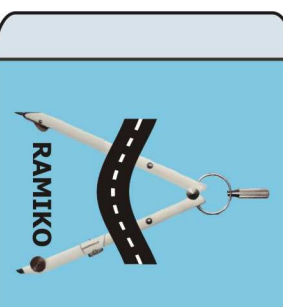
Krawężnik betonowy 15x30x100 cm



DETAL 2

Odprętki betonowe 8x30x100 cm





RAMIKO
Kinga Ostraszewska
ul. Grotnowa 3
66-450 Jelenin
NIP 948-176-43-06
tel/fax: 095-718-25-77
e-mail: ramiko_ko@o2.pl



INWESTOR
MIASTO KOSTRZYŃ NAD ODRĄ
ul. Graniczna 2
66-4-70 Kostrzyn nad Odrą

FAZA

Część

Projekt zgłoszenia robót

Drogowa

Opis	Przebudowa drogi - ulicy Tadeusza Kościuszki w m. Kostrzyn na Odrę		
Adres	ulica Kościuszkowa w m. Kostrzyn nad Odrą		
Inwestor	MIASTO KOSTRZYŃ NAD ODRĄ		
Nr rysunku	Przekrój B-B		Skala 1:50/20
Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień	Data
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr. LUK/0024/POOD/04	08.2016

PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT

Opracowanie	mgr inż. Kinga Ostraszewska	08.2016
-------------	-----------------------------	---------