

**UCHWAŁA NR III/15/10
RADY MIASTA KOSTRZYN NAD ODRĄ**

z dnia 30 grudnia 2010 r.

w sprawie ustalenia stawek zwrotu kosztów podróży służbowej radnego Rady Miasta Kostrzyn nad Odrą.

Na podstawie art. 25 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki zwrotu kosztów przejazdu radnego pojazdem samochodowym niebędącym własnością Gminy, w ramach podróży służbowej mającej bezpośredni związek z wykonywaniem mandatu, za 1 km przebiegu, w wysokości stawek określonych jako maksymalne w rozporządzeniu ministra właściwego ds. transportu wydanym na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 ze zm.)

§ 2. Traci moc Uchwała Nr VI/52/03 Rady Miejskiej Kostrzyna nad Odrą z dnia 23 marca 2003 r. w sprawie zwrotu kosztów podróży radnych Rady Miejskiej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Tadeusz Łysiak

2. Ustalenie zasad zwrotu kosztów podróży służbowej radnego.

Artykuł 25 [ustawy o samorządzie gminnym](#) oraz art. 21 [ustawy o samorządzie powiatowym](#) upoważniają rady do ustalenia zasad zwrotu radnemu kosztów podróży służbowych.

W związku z tym, że minister właściwy do spraw administracji publicznej na podstawie art. 25 ust. 10 i art. 21 ust. 5b wskazanych wyżej ustaw określa, w drodze rozporządzenia, sposób ustalania należności z tytułu zwrotu kosztów podróży służbowych radnych, uwzględniając celowość zwrotu rzeczywiście poniesionych wydatków związanych z wykonywaniem mandatu oraz ułatwienie dokonywania rozliczeń, radnym pozostaje ustalenie stawek zwrotu kosztów przejazdu za 1 km pojazdem samochodowym niebędącym własnością danej j.s.t.

Rozwiązanie zastosowane przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w rozporządzeniach wydanych na podstawie wskazanych wyżej upoważnień budzi wątpliwości co do zasady przyzwoitej legislacji, biorąc jednak pod uwagę, że są to rozwiązania stosowane i niekwestionowane od kilku lat, autor ograniczy się do wskazania tych przepisów.

W przypadku rady gminy należy sięgnąć do:

- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2000 r. w sprawie sposobu ustalania należności z tytułu zwrotu kosztów podróży służbowych radnych gminy (Dz. U. Nr 66, poz. 800, z późn. zm.),

a w przypadku rady powiatu do:

- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2000 r. w sprawie sposobu ustalania należności z tytułu zwrotu kosztów podróży służbowych radnych powiatu (Dz. U. Nr 66, poz. 799, z późn. zm.).

Następnie poprzez ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.) przechodzimy do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271, z późn. zm.).

Do artykułu załączono opracowane przykłady uchwał rad, które pozwolą radnym uzyskiwać zwrot kosztów przejazdu pojazdem samochodowym niebędącym własnością danej j.s.t., w ramach podróży służbowej mającej bezpośredni związek z wykonywaniem mandatu, w wysokości maksymalnych dopuszczalnych przepisami prawa stawek.

Prawidłowo sformułowana uchwała również ma moc obowiązującą, wykraczającą poza kadencję i raz podjęta zachowuje ją do czasu zmiany stanu prawnego lub jej znowelizowania lub uchylenia.