

**STANOWISKO
RADY MIASTA KOSTRZYN NAD ODRĄ**

z dnia 27 czerwca 2019 r.

w sprawie budowy obwodnicy

W związku z przeprowadzanym aktualnie przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad procesem konsultacji społecznych w sprawie „Budowy obwodnicy miejscowości Kostrzyn nad Odrą w ciągu drogi krajowej nr 31” na etapie opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji programowej, Rada Miasta Kostrzyn nad Odrą, jako naturalny reprezentant lokalnej społeczności, postanowiła zająć w tej kwestii stanowisko, które prezentuje poniżej.

Z trzech zaprezentowanych na spotkaniach w dniu 18.06.2019 wariantów (zielony, pomarańczowy, niebieski), nie do zaakceptowania jest wariant drugi, z powodów, które szeroko zostały wówczas omówione. Przypominamy więc jedynie, że znaczna część ruchu drogowego samochodów ciężarowych w Kostrzynie nad Odrą jest generowana w samym mieście, przez zakłady Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej i wariant, w którym potencjalna obwodnica praktycznie nie łączy się z systemem dróg miejskich, jest nie do przyjęcia. Zamiast rozwiązywać istniejący problem, będzie go pogłębiać, generując wewnątrz miasta dodatkowy ruch drogowy, zanieczyszczenie powietrza, hałas — nie dając Kostrzynowi nic w zamian.

Jeśli chodzi o pozostałe lokalizacje, preferowany jest przez nas wariant zielony.

Musimy jednakże złożyć tu dwa zastrzeżenia, które dotyczą wszystkich lokalizacji obwodnicy.

1. Nie do przyjęcia jest dla nas rozwiązanie, w którym końcówka obwodnicy krzyżuje się z linią kolejową nr 273, zwaną potocznie magistralą nadodrzańską, w sposób kolizyjny. Skutki takiego rozwiązania możemy obserwować już dzisiaj, gdzie nieustannie zamykane szlabany kolejowe na przejeździe umiejscowionym przed mostem na Warcie, powodują ogromne zatory drogowe, w których kierowcy dwukilometrowy odcinek drogowy pokonują w ciągu kilkunastu minut. Przyjęcie takiego samego rozwiązania dla, z definicji, bezkolizyjnej obwodnicy, będzie oznaczać podobną katastrofę komunikacyjną i podważy sens całej inwestycji.

2. Przebieg planowanej drogi musi maksymalnie ułatwiać dojazd do największych zakładów przemysłowych K-SSSE.

Nasze stanowisko powstało nie tylko w oparciu o wewnętrzną dyskusję w gronie Rady Miasta, ale również wskutek licznych głosów mieszkańców, w tym tych, którzy nie uczestniczyli w spotkaniach z 18.06.2019.

Przewodniczący Rady Miasta

Marek Tatarewicz